9 56/1006

# ГЕОГРАФІЯ

ДЛЯ

# СЕЛЬСКИХЪ ДВУХКЛАССНЫХЪ

## УЧИЛИЩЪ

ВѢДОМСТВА

## МИНИСТЕРСТВА НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНІЯ.

СОСТАВИЛЪ

(по программѣ, утвержденной Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія)


**А. БРЫЗГАЛОВЪ,**

преподаватель-руководитель Учительской Семинаріи Военнаго Вѣдомства.



ЦѢНА 25 КОП.

ИЗДАНІЕ КНИЖНАГО МАГАЗИНА НАСЛѢДНИКОВЪ БР. САЛАЕВЫХЪ.

**МОСКВА.**

Типограф. быв. А. В. Кудрявцевой. Мясницкая, д. Сытова.

**1880.**

# ГЕОГРАФІЯ

ДЛЯ

# СЕЛЬСКИХЪ ДВУХКЛАССНЫХЪ

## УЧИЛИЩЪ

ВѢДОМСТВА

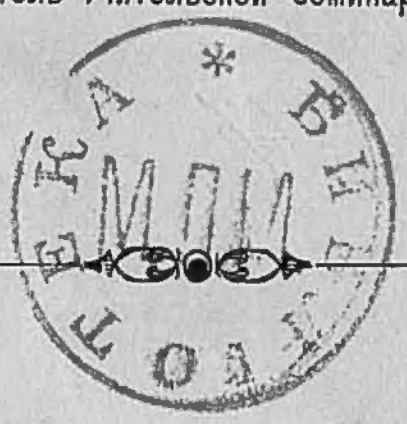
## МИНИСТЕРСТВА НАРОДНАГО ПРОСВѢЩЕНІЯ.

СОСТАВИЛЪ

**(по программѣ, утвержденной Министерствомъ Народнаго Просвѣщенія)**


## А. БРЫЗГАЛОВЪ,

преподаватель-руководитель Учительской Семинаріи Военнаго Вѣдомства.

15195-О


**МОСКВА.**

Типографія быв. А. В. Кудрявцевой. Мясницкая, д. Сытова.

**1880.**

Дозволено цензурою. Москва, 25 Февраля 1880 года.

2007337064

# ОГЛАВЛЕНІЕ.


стр.

Планъ, масштабъ и карта. Горизонтъ, видъ земли и глобусъ. Страны свѣта. Суточное движеніе земли, земная ось, полюсы. Круги, проводимые на глобусѣ. Широта и долгота . . . . . 1—4

Обозрѣніе глобуса: суша и вода . . . . . 4

Знакомство съ Россійской Имперіею по картѣ Россіи . . . 13

Моря, омывающія границы Россіи . . . . . —

Указаніе главныхъ путей водныхъ сообщеній; озера. . 21

Общій видъ поверхности Россіи, горы Россіи. . . . 28

Дѣленіе Россіи на Европейскую и Азіатскую, на губерніи и уѣзды (безъ перечисленія ихъ) . . . . . 43

Программа обзора карты своей губерніи. . . . . —

Столицы Россіи и города, замѣчательные въ религіозномъ, историческомъ или промышленномъ отношеніи . . . 45

Желѣзныя дороги . . . . . 57

Величина Россіи, число жителей и ихъ главнѣйшій племенной составъ . . . . . 60

Указаніе на картѣ Европы сосѣднихъ съ Россіей и другихъ важнѣйшихъ государствъ съ главными городами и земель обитаемыхъ Славянами. (Нѣкоторыя свѣдѣнія о послѣднихъ) . . . . . 63

**Планъ. Масштабъ и карта.** Изображеніе формы предмета на бумагѣ называется *рисункомъ*. Изображеніе же очертанія мѣста, занимаемаго какимъ-либо предметомъ, называется *планомъ*.

Маленькая мѣра, которую мы, чертя планъ, откладываемъ на бумагѣ, вмѣсто дѣйствительной большой мѣры, называется *масштабомъ*.

Планъ большаго пространства земли, на которомъ означены воды, устройство земной поверхности, мѣста поселенія людей и пр. называется *картою*.

**Горизонтъ, видъ земли, глобусъ.** Если мы выйдемъ на открытое мѣсто, гдѣ ничто не будетъ мѣшать намъ смотрѣть вдаль во всѣ стороны, то увидимъ вокругъ себя большое пространство земли, ограниченное кругомъ, въ срединѣ котораго мы будемъ стоять сами, и намъ будетъ казаться, что на краяхъ его небо сходится съ землею.

На самомъ дѣлѣ небо нигдѣ не сходится съ землею: люди отправлялись съ одного мѣста все въ одну сторону и пріѣзжали на то же мѣсто съ другой стороны.

Видимое нами кругомъ себя пространство называется нашимъ *кругозоромъ*, или *горизонтомъ*.

Гдѣ бы мы ни находились на землѣ, хотя бы въ самыхъ далекихъ отъ нашей родины краяхъ, вездѣ гори-

зонтъ будетъ круглою площадью (т. е., ограниченъ кругомъ); это потому, что *наша земля имѣетъ шарообразную форму*. Если бы она была плоская, какъ доска, то кругозоръ нашъ не представлялся бы тогда *вездѣ* круглою площадью; если мы возьмемъ большой шаръ и посмотримъ на него съ какой бы то ни было стороны, то мы всего его сразу никогда не увидимъ, а намъ будетъ видна только часть его и всякая, видимая нами часть его, будетъ непремѣнно круглою. Есть еще многія другія доказательства, что земля дѣйствительно шаръ, напр., вездѣ, на ровномъ мѣстѣ, приближаясь къ какому нибудь предмету, мы не сразу весь его увидимъ, а сперва покажется его вершина, потомъ средина, и наконецъ основаніе, а когда станемъ удаляться отъ него, то сперва скроется отъ насъ его основаніе, затѣмъ средина, а послѣ вершина.

Земля такой огромный шаръ, что даже самыя высокія горы передъ его величиною то же, что песчинки, приставшія къ мячику.

Изображеніе земли въ видѣ шара называется *глобусомъ*.

Страны свѣта. Та сторона на горизонтѣ, гдѣ солнце восходитъ, называется *Востокомъ* (В.), противоположная ей, гдѣ солнце заходитъ,—*Западомъ* (З.). Та сторона горизонта, надъ которымъ солнце бываетъ въ полдень, называется *Югомъ* (Ю.), а противоположная полудню, гдѣ солнце никогда не показывается,—*Сѣверомъ* (С.). Эти четыре стороны на горизонтѣ называются *странами свѣта*.

Кромѣ этихъ главныхъ странъ свѣта можно отличить на горизонтѣ и второстепенныя, находящіяся между ними. Онѣ будутъ называться двойнымъ именемъ тѣхъ странъ, между которыми находятся, такъ: *Сѣверо-востокъ* (СВ.), *Юго-востокъ* (ЮВ.), *Юго-западъ* (ЮЗ.) и *Сѣверо-западъ* (СЗ.).

Если же точка будетъ находиться между В. и С., но ближе къ С., чѣмъ къ В., то ее называютъ *Съверо-съверо-востокъ* (ССВ.) и т. д.

На планахъ и картахъ принято рисовать: С—на верху, Ю—внизу; направо—В, налѣво—З.

Суточное движеніе земли, земная ось. полюсы. Солнце гораздо больше нашей земли и намъ только кажется, что оно движется по небу съ В. на З., а на самомъ дѣлѣ наша земля вращается съ З. на В., но мы этого не замѣчаемъ, не чувствуемъ, потому что мы сами и всѣ предметы, находящіеся на землѣ, движемся вмѣстѣ съ съ землею. Припомните, когда вы быстро ѣдете въ телѣгѣ, или въ вагонѣ желѣзной дороги, и смотрите на неподвижные предметы, то вамъ кажется, что не вы движетесь, а эти предметы и все, что находится по бокамъ дороги, движутся въ противоположную сторону. Перемѣна дня и ночи происходитъ отъ того, что земля вращается передъ солнцемъ точно такъ же, какъ если бы вращать на оси глобусъ передъ свѣчкой: при этомъ поперемѣнно будетъ освѣщаться то одна сторона шара, то другая.

Та мысленная линія, на которой вращается земля, называется *земною осью*. Концы земной оси называются *полюсами*; одинъ—*съвернымъ*, другой—*южнымъ*.

Круги, проводимые на глобусѣ—двоякаго рода: *параллели* и *меридіаны*; они образуютъ на немъ какъ бы сѣтку, которая рисуется слѣдующимъ образомъ. На равномъ разстояніи отъ обоихъ полюсовъ проводятъ самый большой изъ параллельныхъ круговъ, называемый *экваторомъ*. Послѣдній дѣлятъ на 360 равныхъ частей, *градусовъ*, и обыкновенно, черезъ 5, 10 или 20 градусовъ этихъ дѣленій проводятъ круги, проходящіе черезъ оба полюса,—*меридіаны*. Затѣмъ одинъ изъ меридіановъ, отъ котораго начинается счетъ градусовъ экватора, въ свою очередь дѣлятъ на градусы, одинаковой величины съ градусами экватора, и точно также черезъ 5, 10 или 20 градусовъ дѣленій проводятъ круги, *параллельные* экватору. Счетъ градусовъ по меридіану начинается отъ экватора и отъ него ведется въ противоположныя стороны, по направленію къ обоимъ полюсамъ (т. е. на меридіанѣ при пересѣченіи его съ экваторомъ ставится— $0^0$, у полюсовъ же— $90^0$). Меридіанъ, отъ котораго ведется

счетъ градусовъ экватора, называется, въ отличіе отъ другихъ, *первымъ* или *главнымъ*.

Экваторъ дѣлитъ глобусъ на два равныя полушарія: сѣверное и южное; каждый изъ меридіановъ дѣлитъ его въ свою очередь на 2 равныхъ полушарія: восточное и западное.

Карты полушарій, нарисованныя на плоскости, называются *плоскошаріями*.

Ш и р о т а и д о л г о т а. Параллели и меридіаны проводятся на глобусѣ для того, чтобы вѣрно можно было опредѣлить на немъ положеніе какого-либо мѣста.

Для опредѣленія положенія какого-либо мѣста по сѣткѣ на глобусѣ поступаютъ такъ: считаютъ на сколько градусовъ по меридіану это мѣсто отстоитъ отъ экватора къ сѣверу или къ югу, а потомъ отсчитываютъ на сколько градусовъ по какому-либо параллельному кругу или экватору оно отстоитъ отъ перваго меридіана къ В. или З.

Разстояніе мѣста отъ экватора къ сѣверу или къ югу называется *широтою*, а разстояніе мѣста отъ перваго меридіана къ востоку или къ западу—*долготою*. *Широта* бываетъ или *сѣверная*, или *южная*, а *долгота*—или *восточная*, или *западная*.

Легко также измѣрять по сѣткѣ разстояніе различныхъ мѣстъ между собою, лежащихъ или на одномъ и томъ же меридіанѣ, или на одной и той же параллели; для этого стоитъ только между ними по меридіану, или по параллели счесть число градусовъ.

Градусъ какъ меридіана, такъ и экватора равенъ 15 географич. милямъ или $104\frac{1}{2}$ верстамъ. Градусы же параллельныхъ круговъ, по мѣрѣ приближенія къ полюсамъ, постепенно уменьшаются (такъ напр., градусъ 30-й параллели равенъ 91 верстѣ, градусъ 60-й параллели содержитъ $62\frac{1}{2}$ версты, при полюсѣ—долгота равна 0).

---

## Обозрѣніе глобуса: суша и вода.

Поверхность земнаго шара состоитъ изъ *суши* и *воды*. Немного болѣе $\frac{1}{4}$ пространства земной поверхности занимаетъ суша, а около $\frac{3}{4}$ вода. Суша дѣлится водою на большія части, которыя называются *материками*, и малыя, называемыя *островами*.

Главныхъ материковъ два: *Старый свѣтъ* (самый большой) и *Новый свѣтъ*, или *Америка*. Они оба почти всѣмъ своимъ пространствомъ расположились на одномъ полушаріи, такъ что на другомъ полушаріи суши очень немного, сравнительно съ водою, и она почти вся въ видѣ острововъ, изъ которыхъ одинъ только значительной величины, почему его и считаютъ также за материкъ. Онъ называется *Австраліею* (южной землею), или *Новой Голландіею* *).

Водное пространство земнаго шара въ свою очередь дѣлится сушею на большія части, называемыя *океанами* и на болѣе или менѣе значительныя части послѣднихъ, называемыя *морями*. Изъ океановъ самый большой—*Великій* (или Тихій), находящійся на В. отъ материка Стараго свѣта. Остальные океаны слѣдующіе: *Атлантическій* (на З. отъ того же материка), *Индѣйскій* (между южными берегами материка Стараго свѣта и западными берегами Новой Голландіи) **), *Сѣверный Ледовитый* (къ С. отъ материковъ Стараго и Новаго свѣта) и противуположный ему на земномъ шарѣ—*Южный Ледовитый* океанъ ***).

Всѣ океаны своими частями (морями) значительно разчленяютъ материки и всего болѣе въ этомъ отношеніи замѣчателенъ Атлантическій океанъ. Послѣдній настолько

---

*) Кромѣ трехъ поименованныхъ материковъ существуетъ еще 4-й, называемый *Полярнымъ*, или Южнымъ. Онъ находится въ Южномъ Ледовитомъ океанѣ, вѣчно покрытъ льдомъ и снѣгомъ и потому пустыненъ и мало извѣстенъ.

**) Самая замѣчательная его часть, извѣстная изъ Священной Исторіи,—*Черное море*.

***) Границами С. и Ю. Ледовитыхъ океановъ отъ другихъ океановъ считаются параллельные круги, отстоящіе отъ экватора на $66^1/_2{}^0$ (они наз. полярными кругами).

глубоко вдался въ оба главныхъ материка, особенно на В.—*Средиземнымъ моремъ*, что даже раздѣлилъ каждый изъ нихъ на двѣ большія части (сѣверную и южную), которыя соединяются другъ съ другомъ лишь небольшими, узкими полосами суши, называемыми *перешейками*. Перешеекъ, соединяющій части материка Стараго свѣта, называется *Суэцкимъ*, соединяющій части материка Новаго свѣта—*Панамскимъ*.

Впрочемъ материкъ Стараго свѣта привыкли дѣлить не на 2, а на 3 части: *Европу* (къ С. отъ Средиземнаго моря), *Азію* (къ В. отъ того же моря) и *Африку* (къ югу отъ него же), изъ нихъ каждая въ отдѣльности поэтому и называется *частью свѣта* *).

Материкъ Новаго свѣта—Америку (Сѣверную и Южную) считаютъ обыкновенно за одну часть свѣта.

Новую Голландію съ другими островами Великаго океана называютъ тоже частью свѣта.

Суша, въ противоположность океану, представляетъ вообще неровную поверхность, съ различными возвышеніями, углубленіями, покатостями.

Высоту поверхности суши принято опредѣлять отъ поверхности, или какъ говорятъ—*уровня* океана (или моря), потому что уровень океана вездѣ одинаковъ. При этомъ высоту всякаго мѣста и горъ измѣряютъ по прямой, вертикальной линіи отъ уровня океана.

Если высота какой-либо мѣстности (будь она *равниной* или неровной поверхностью—все равно) не превышаетъ 70 сажень по прямой, вертикальной линіи отъ уровня моря, то такую мѣстность называютъ *низменностью*. Если

---

*) Границею между Европою и Азіей принято считать: Уральскія горы, р. Уралъ, Каспійское море, Кавказскія горы и Черное море.

же высота мѣстности больше 70 саженей надъ уровнемъ моря, то такую мѣстность называютъ *возвышенностью*.

На картахъ низменности большею частью изображаются зеленою краскою, оттѣнки которой показываютъ различную степень пониженія. Возвышенности же изображаются обыкновенно различными оттѣнками коричневой краски, отъ свѣтлаго до темнаго, смотря по степени ихъ высоты.

Мѣстность, сплошь возвышенная, называется *сплошною* возвышенностью. Сплошная возвышенность, выше $^1/_2$ версты надъ уровнемъ океана, называется *плоскогорьемъ*.

Если же мѣстность (низменная или возвышенная) представляетъ *отдѣльныя* возвышенія, то тѣ изъ этихъ возвышеній, которыя подымаются не выше $^1/_2$ версты надъ уровнемъ океана, называются *холмами*, болѣе же высокія—*горами*.

Высочайшія горы на земномъ шарѣ достигаютъ 8 верстъ по прямой вертикальной линіи отъ уровня океана *).

Части холма и горы: *вершина*, *подошва* (основаніе) и *склоны* (скаты или бока). Склоны возвышенностей вообще могутъ быть: или *обрывистые* (отвѣсные и крутые) или *отлогіе*, или наконецъ въ видѣ *уступовъ* (*террасъ*).

Холмы и горы очень рѣдко встрѣчаются въ видѣ одинокихъ возвышеній; большею частью они расположены вмѣстѣ: или *цѣпью* (т. е., въ рядъ), или *группою* (т. е., неправильно), и связаны при этомъ другъ съ другомъ своими подошвами.

Промежутки между холмами или горами называются *долинами*. Если же эти промежутки узки, тѣсны, то они носятъ названія *ущелій*, или *тѣснинъ*.

Холмы и горы изображаются на картахъ обыкновенно

---

*) Таковы горы: Кинчиджинга, Давалагири, Эверестъ, находящіяся на югѣ Азіи.

штрихами. При этомъ чѣмъ выше изображаемые холмы и горы, тѣмъ штриховка гуще и наоборотъ. Затѣмъ, болѣе толстые, но короткіе штрихи, указываютъ на крутые склоны, болѣе тонкіе и длинные—на отлогіе.

Самая длинная цѣпь горъ на земномъ шарѣ — *Кордильеры*, въ Америкѣ. Цѣпь этихъ горъ протягивается по всему западному берегу Америки (около 14,000 верстъ).

Самыя высокія горы—*Гималайскія*, на югѣ Азіи, съ вершинами, подымающимися до 8 верстъ надъ уровнемъ океана.

Изъ плоскогорій самое обширное на землѣ — *Большое Азіятское* (на югѣ подымающееся до 3 верстъ высоты надъ уровнемъ океана).

Изъ низменностей самая обширная *Съверная* или *Россійская* низменность материка Стараго свѣта; наибольшее ея пониженіе къ срединѣ материка (Арало-Каспійская впадина): мѣстами здѣсь ея поверхность даже ниже уровня океана.

---

Всю поверхность земнаго шара окружаетъ *воздухъ*, образуя видимое нами *небо*. Воздухъ прозраченъ и безцвѣтенъ, но присутствіе его въ компатѣ или на дворѣ замѣтить легко: стоитъ помахать платкомъ или рукою на лицо и тотчасъ же почувствуешь освѣжающій вѣтерокъ, а всякій вѣтерокъ (сильный или слабый) есть ничто иное, какъ движеніе воздуха. Воздухъ также необходимъ для нашей жизни, какъ суша и вода: мы имъ дышемъ.

Впрочемъ, воздухъ чѣмъ ближе къ земной поверхности, тѣмъ онъ плотнѣе (гуще), а чѣмъ онъ дальше отъ земной поверхности, тѣмъ онъ рѣже, такъ что на значительной высотѣ имъ уже невозможно дышать.

Воздухъ бываетъ теплый или холодный и притомъ сырой или сухой.

Теплота воздуха зависитъ отъ солнца, которое даетъ намъ не только свѣтъ, но и нагрѣваетъ своими лучами сушу, воду и воздухъ. Всякій замѣчалъ, что чѣмъ солнце въ полдень выше надъ горизонтомъ, тѣмъ сильнѣе оно грѣетъ, чѣмъ ниже оно, тѣмъ грѣетъ меньше (лѣто и зима). Въ мѣстахъ, лежащихъ ближе къ экватору, солнце вообще въ полдень бываетъ надъ горизонтомъ выше, чѣмъ въ мѣстахъ, находящихся дальше отъ экватора, и потому въ первыхъ оно больше согрѣваетъ и сушу, и воду, и воздухъ. Теплота воздуха измѣняется также съ высотою мѣста надъ уровнемъ моря. Чѣмъ мѣсто выше, тѣмъ воздухъ рѣже и тѣмъ меньше онъ нагрѣвается. Поэтому вершины высокихъ горъ всегда бываютъ покрыты *вѣчнымъ снѣгомъ*. При этомъ, граница, гдѣ начинаются вѣчные снѣга на вершинахъ высокихъ горъ, достигаетъ наибольшей высоты въ жаркихъ странахъ (около 5 верстъ надъ уровнемъ океана). Въ умѣренныхъ странахъ она значительно понижается, а въ холодныхъ еще болѣе. У полюсовъ вѣчные снѣга покрываютъ самую поверхность океана.

Сырость воздуха зависитъ отъ воды. Вода на землѣ всегда испаряется, т. е., отъ нея подымается паръ, который смѣшивается съ воздухомъ и часто бываетъ видѣнъ въ видѣ *тумана*, *облака*. Если въ воздухѣ много паровъ, его называютъ сырымъ, если мало—сухимъ.

Качество воздуха по теплотѣ и сырости какой-либо страны называется *климатомъ* той страны. Климатъ, слѣдовательно, можетъ быть: *жаркій*, *умѣренный*, *холодный*, смотря по тому, какъ нагрѣтъ воздухъ, и при этомъ *сырой* или *сухой*, смотря по тому, сколько въ немъ паровъ.

---

Огромная поверхность океановъ, нагрѣваемая солнцемъ, производитъ и огромное количество испареній. Эти испа-

ренія, подымаясь высоко въ воздухъ, сгущаются тамъ (отъ холода) въ облака, которыя разносятся вѣтрами въ разныя стороны. Облака, значительно сгустившись (въ водяныя капли), падаютъ обратно внизъ въ видѣ дождя, снѣга, града и на поверхность океановъ, и на поверхность суши.

Вода, падающая на сушу изъ облаковъ частью просачивается въ землю, частью остается на поверхности въ различныхъ видахъ, частью же вновь испаряется.

Вода просачивается въ землю только черезъ такіе слои, которые пропускаютъ ее (напримѣръ—песокъ); дойдя же до слоя непропускающаго воду (камень, глина), она тамъ или скопляется, или течетъ подъ землею по покатости этого слоя; въ послѣднемъ случаѣ, если она найдетъ себѣ выходъ въ болѣе низкомъ мѣстѣ опять на поверхность, то бьетъ изъ земли въ видѣ *источника*, *ключа*, или *родника*. Источники вмѣстѣ съ остающеюся на поверхности суши водою образуютъ въ углубленіяхъ суши разныя водовмѣстилища: болота, озера, ручьи, рѣки. Стоячія воды, наполнившія болѣе или менѣе обширныя природныя углубленія суши, образуютъ *озера* и *болота* (въ томъ случаѣ, если эти углубленія, наполненныя водою, сдѣланы искусственно, они называются—прудами); воды же, текущія по ложбинамъ суши, образуютъ *ручьи* и *рѣки* *).

---

*) Медленность теченія всякаго ручья и рѣки зависитъ отъ покатости мѣста, по которому она течетъ. Чѣмъ больше наклонъ ея русла, т. е., дна рѣки, тѣмъ быстрѣе она течетъ. По теченію рѣки отличаютъ другъ отъ друга ея берега. Если стать лицомъ по направленію теченія, то берегъ, который будетъ находиться на правой сторонѣ отъ насъ, называется *правымъ*, а на лѣвой—*лѣвымъ*. Рѣки и ручьи, впадающіе въ другую рѣку, называются *притоками* послѣдней, а рѣка, которая принимаетъ притоки, относительно ихъ, называется *главною*. Собраніе рѣкъ, рѣчекъ, ручьевъ, состав-

Такимъ образомъ воды суши и влага воздуха обязаны своимъ происхожденіемъ океанамъ и солнцу. Безъ воды же не-мыслима на сушѣ жизнь: ни растеній, ни животныхъ, ни человѣка.

Въ странахъ, гдѣ стоячихъ и текучихъ водъ много и гдѣ много также влаги въ воздухѣ въ особенности хорошо развиваются растенія. Въ такихъ странахъ растительность вообще всегда обильна и самый видъ растеній—свѣжій, сочный. Напротивъ, въ странахъ, гдѣ водъ мало и воздухъ сухъ, растительность вообще бѣдна, она какъ бы тѣснится лишь по берегамъ водъ. При сухомъ же воздухѣ въ безводныхъ странахъ—нѣтъ совсѣмъ растительности. Такія страны представляютъ *пустыни* съ каменистою, или песчаною почвою.

Страны приокеаническія и свободно одуваемыя океаническими вѣтрами имѣютъ всегда болѣе влажный (морской, какъ говорятъ) воздухъ, и болѣе водъ на своей поверхности, чѣмъ страны, лежащія дальше отъ океана, или защищенныя отъ океаническихъ вѣтровъ возвышенностями суши. Такія страны называются *континентальными* (отъ слова континентъ, что значитъ суша).

---

Вода въ океанахъ и моряхъ—*горько-соленая*, а не прѣсная, какъ въ рѣкахъ и ручьяхъ. Тѣмъ не менѣе въ океанахъ и моряхъ живутъ и растенія, и животныя. Въ водахъ океана и на днѣ его своя особая жизнь, какъ и на землѣ.

---

ляющихъ какую-либо рѣку, называется *системою* этой рѣки. А пространство земли, орошенное какою-либо системою, называется *бассейномъ* этой рѣки. То мѣсто, гдѣ впадаетъ рѣка, называется *устьемъ* ея, а то мѣсто, гдѣ она беретъ начало—*верховьемъ*.

Дно его (которое какъ и суша неровное) *) не представляетъ однообразную картину пустыни, покрытой пескомъ и камнями, а заростаетъ мѣстами, точно густымъ, исполинскимъ лѣсомъ особенными водными растеніями (живописно-прихотливыхъ формъ).

Растенія эти называются вообще водорослями; нѣкоторыя изъ нихъ такой длины, что подымаются съ самаго дна до поверхности воды; другія же часто, не касаясь дна, плаваютъ на водахъ океана въ видѣ зеленыхъ острововъ. Эти водоросли занимаютъ иногда огромные пространства и на днѣ и на поверхности океановъ. Волны во многихъ мѣстахъ часто выкидываютъ эти водоросли на берега. Прибрежные жители собираютъ эти водоросли и употребляютъ ихъ на кормъ скота, или золой ихъ удобряютъ свои поля. Затѣмъ дно океана и морей усѣяно милліонами разныхъ морскихъ животныхъ: блестящихъ, фигурныхъ, разноцвѣтныхъ раковинъ, морскихъ звѣздъ, морскихъ ежей, губокъ, коралловъ, а въ исполинскихъ морскихъ лѣсахъ водорослей обитаетъ также цѣлый міръ другихъ низшихъ животныхъ, самыхъ прихотливыхъ формъ и разнообразныхъ окрасокъ и размѣровъ. Наконецъ, кромѣ того воды океановъ и морей оживлены множествомъ морскихъ звѣрей (киты, дельфины, тюлени и др.) и рыбъ, плавающихъ иногда огромными стаями (каковы, напр., треска и сельдь).

---

*) Глубина океана поэтому не одинакова; наибольшая (какова найдена на югѣ Атлантическаго океана) достигаетъ 6,600 саженей, т. е., около 14 верстъ, почти вдвое больше высочайшихъ горъ.

## Знакомство съ Россійской Имперіею по картѣ Россіи.

Огромное сѣверное пространство материка Стараго свѣта (равное почти $^1/_3$ послѣдняго и $^1/_6$ всей суши) занято нашимъ отечествомъ Россійской Имперіею,—самымъ обширнымъ государствомъ на земномъ шарѣ.

Наибольшее протяженіе Россіи съ З. на В. (точнѣе съ ЮЮЗ. на ССВ.), оно равно почти 14,000 верстъ. Наибольшее же протяженіе ея съ С. на Ю. слишкомъ 4000 верстъ. Длина всей пограничной линіи Россіи до 50,000 верстъ.

Границы Россіи большею частью *естественны*: или *морскія*, или *горныя*. Вся сѣверная ея граница омывается водами Сѣвернаго Ледовитаго океана; вся восточная—Великимъ океаномъ, а именно частями его: *Беринговымъ*, *Охотскимъ* и частью *Японскимъ* морями. Южная граница преимущественно горная—сухопутная, а частью идетъ также по морямъ: *Каспійскому* и *Черному*. Наконецъ, только западная граница на большемъ своемъ протяженіи—*условно*-сухопутная, или иначе *искусственная*; впрочемъ, частью и она естественна, такъ какъ идетъ по Балтійскому морю.

## Моря, омывающія границы Россіи.

Моря вообще особенно важны для людей какъ пути сообщенія.

Ничто не мѣшаетъ плыть по морю въ различныхъ направленіяхъ и нашъ путь здѣсь можетъ быть очень далекъ: изъ всякаго моря мы всегда можемъ найти выходъ или въ другое море, или прямо въ океанъ. Моря всѣ соединяются другъ съ другомъ, такъ какъ они всѣ части океановъ, покрывающихъ почти $^2/_3$ земной поверхности.

Но плаваніе по морямъ представляетъ за то и большія опасности, въ особенности во время бурь, которыя разыгрываются въ морѣ со страшною силою. Въ бурю, волны моря, то сталкиваясь, то точно догоняя другъ друга, высоко вздуваютъ свои гребни съ бѣлою пѣною (часто на 2—3 сажени высоты) и забѣгаютъ при этомъ далеко на берегъ, если онъ низокъ, или съ шумомъ разбиваются объ него, если онъ высокъ. Гибельно тогда кораблю натолкнуться на подводный камень, мель или, не справясь съ вѣтромъ и волнами, удариться о прибрежную скалу.

Чтобы обезопасить путниковъ въ морѣ, во первыхъ, для плаванія по немъ, строятъ не на скоро сколоченныя барки, а искусно и прочно построенные *корабли;* во вторыхъ, пускаясь въ путь по морю, имѣютъ подробныя карты его съ указаніемъ на нихъ мелей, камней и другихъ опасныхъ мѣстъ. А чтобы вѣрно узнавать путь въ морѣ во время бури, тумана, вообще когда солнца (или звѣздъ) не видно, на кораблѣ всегда есть *компасъ* (это круглый ящичекъ, внутри на ободкѣ котораго означены страны свѣта, а по срединѣ на иголочкѣ насажена стрѣлка, называемая магнитной, эта стрѣлка имѣетъ свойство однимъ концомъ всегда указывать С., а другимъ Ю.). По компасу можно направить корабль всегда туда, куда слѣдуетъ. Затѣмъ, около опасныхъ прибрежныхъ мелей, подводныхъ камней, на утесахъ, около которыхъ бываетъ сильное волненіе, прибой, какъ говорятъ, волнъ, устраиваются *маяки*—это большею частью высокія башни съ очень большимъ, стекляннымъ фонаремъ на вершинѣ; въ бурю, ночью въ этомъ фонарѣ горитъ яркій огонь, который видѣнъ далеко въ морѣ и такимъ образомъ онъ также можетъ во время напомнить мореплавателямъ объ опасности. Кромѣ того, чтобы еще болѣе обезопасить плава-

ніе по морю, вблизи береговъ, для обозначенія встрѣчающихся около нихъ мелей или опасныхъ мѣстъ, ставятъ разные знаки, напримѣръ, большіе *поплавки* краснаго или какого-либо другаго яркаго цвѣта, сдѣланные изъ желѣза, внутри конечно пустые и прикрѣпленные къ дну морскому якоремъ. Часто на эти поплавки привѣшивается колоколъ, который въ бурю самъ собою звонитъ и тѣмъ даетъ знать приближающемуся кораблю объ опасности.

Не смотря однако же на всѣ эти предосторожности, все-таки случается, что корабль въ морѣ повреждается, сбивается съ пути и иногда гибнетъ со всѣми людьми. Но тѣмъ не менѣе всѣ опасности мореплаванія не останавливаютъ людей пользоваться морями, какъ путями сообщенія, напротивъ онѣ заставляютъ ихъ лишь внимательнѣе изучать и совершенствовать искусство мореплаванія. А настоящіе моряки на столько сродняются съ моремъ, что только на его просторѣ и чувствуютъ себя какъ дома.

И такъ моря привлекаютъ людей, какъ естественныя пути сообщенія для ихъ взаимныхъ сношеній. Моря поэтому особенно важны для людей въ торговомъ отношеніи.

Но не всѣ моря могутъ быть одинаковы въ этомъ отношеніи. Большее или меньшее ихъ торговое значеніе зависитъ отъ многихъ условій.

Во 1) не всѣ моря могутъ быть выгодны для торговыхъ сношеній по своему *положенію*.

Такъ, изъ всѣхъ нашихъ морей, наиболѣе выгодны по положенію моря: *Балтійское* и *Черное* съ *Азовскимъ*. Они наиболѣе выгодны потому, что отстоятъ ближе, сравнительно съ другими нашими морями (*Японскимъ*, *Охотскимъ*, *Беринговымъ* и *Ледовитымъ*) отъ самыхъ населенныхъ мѣстностей нашего отечества и оба эти моря

представляютъ ближайшія морскія пути отъ насъ къ государствамъ З. Европы.

Нельзя, впрочемъ, не замѣтить при этомъ, что выгоды положенія Балтійскаго и Чернаго морей нѣсколько уменьшаются тѣмъ, что они—моря *внутренніе*, т. е. имѣющія не открытые выходы въ океанъ, а посредствомъ узкихъ, небольшихъ полосъ воды—*проливовъ*. Такъ, Балтійское море—посредствомъ 3 проливовъ, изъ которыхъ наиболѣе замѣчателенъ *Зундъ*,—соединяется съ Нѣмецкимъ моремъ, имѣющимъ уже открытые выходы въ океанъ; Черное—посредствомъ *Константинопольскаго* пролива соединяется съ внутреннимъ же Мраморнымъ моремъ, которое въ свою очередь посредствомъ пролива Дарданельскаго, соединяется со Средиземнымъ моремъ. Изъ послѣдняго существуетъ одинъ также естественный выходъ въ океанъ—*Гибралтарскій* проливъ. Всѣ эти проливы не принадлежатъ нашему отечеству, а находятся въ рукахъ другихъ государствъ З. Европы, а потому, во время войны, нашимъ кораблямъ можетъ быть весьма трудно пройти изъ Балтійскаго и Чернаго морей въ океанъ.

Что же касается нашего *Каспійскаго моря*, то по его положенію относительно океана, оно собственно и не можетъ быть названо моремъ. Это—озеро (такъ какъ оно вполнѣ закрытое со всѣхъ сторонъ водное пространство, совсѣмъ не соединяющееся съ океаномъ), но озеро огромное, а потому за свою величину и называемое моремъ. На В. отъ Каспійскаго моря находится подобное же ему море *Аральское*.

Во 2) не всѣ моря одинаково выгодны по *свойствамъ*.

Такъ свойства морей, омывающихъ Россію, весьма различны: Сѣверный Ледовитый океанъ, находясь въ холодномъ поясѣ замерзаетъ почти на 9 мѣсяцевъ, такъ что время плаванія по немъ ограничивается только 3 мѣся-

цами, да и въ это время часто встрѣчаются на немъ плавающія, громадныя по высотѣ и окружности льдины—*ледяныя горы* (*торосы*), ледъ которыхъ, во время ихъ таянія, бываетъ рыхлый, разсыпчатый и потому достаточно иногда одного удара корабля въ такую ледяную гору и она со страшнымъ трескомъ обрушивается на него, ломая снасти, а часто даже потопляя его. Впрочемъ, Ледовитый океанъ имѣетъ нѣсколько лучшія свойства при берегахъ Европы, такъ какъ здѣсь онъ вдается болѣе къ югу, въ особенности своею частью—*Бѣлымъ моремъ*.

Остальныя моря Россіи замерзаютъ, сравнительно съ Сѣвернымъ Ледовитымъ океаномъ, на короткое время и то только при берегахъ. Они свободны для плаванія вообще отъ 6—10 мѣсяцевъ въ теченіи года. Но помимо замерзанія каждое изъ нихъ имѣетъ нѣкоторыя другія неблагопріятныя для мореплаванія свойства. Такъ Балтійское море—мелководно *) и отличается весенними и осенними густыми туманами. Еще большими туманами и частыми при этомъ бурями отличаются части Великаго океана, въ особенности Берингово и Охотское моря. Сильными также бурями, но бывающими преимущественно лишь весною и осенью, отличаются моря: Черное и Азовское. Послѣднее кромѣ того мелководно.

Въ 3) выгоды моря въ торговомъ отношеніи увеличиваются еще отъ длины его береговой линіи и свойства береговъ.

Граница, отдѣляющая сушу отъ воды, изображается на картахъ линіею, которая называется *береговою*. Береговая линія всегда извилиста: то море вдается въ сушу, то суша вдается въ море.

---

*) На картахъ мели рисуются обыкновенно пунктирными линіями, съ обозначеніемъ при этомъ цифрами ихъ глубины.

Часть моря, вдавшаяся въ сушу называется *заливомъ*. Изъ большихъ заливовъ нашихъ морей можно замѣтить слѣдующіе:

Въ Балтійскомъ морѣ—*Ботническій*, *Финскій* и *Рижскій*.

Въ Черномъ морѣ—*Каркинитъ*, въ Азовскомъ—*Сивашъ*.

Въ Бѣломъ морѣ (здѣсь заливы называются губами): *Кандалакскую*, *Двинскую*, *Онежскую* и *Мезенскую*.

Части суши, выдающіяся въ море, носятъ различныя названія, смотря по ихъ величинѣ и виду. Большія части суши, выдающіяся въ море, называются *полуостровами*. Небольшія—*мысами*, если онѣ высоки и скалисты; *носами*, если онѣ не высоки, но и не низки; *косами*, если онѣ низки, длинны и узки.

Изъ полуострововъ нашихъ морей замѣчательны: въ Балтійскомъ морѣ: *Финляндскій* и *Курляндскій*, въ Черномъ морѣ—*Крымскій* и *Таманскій* (между Чернымъ и Азовскимъ морями). Между Бѣлымъ моремъ и Ледовитымъ океаномъ: *Лапландскій* и *Канинъ*. Между Охотскимъ и Беринговымъ морями—*Камчатка*.

Примѣры небольшихъ выступовъ суши: *мысъ Гангеудъ* въ Балтійскомъ морѣ (на ЮЗ. берегу Финляндскаго полуострова), *Святой носъ* на СВ. Лапландскаго полуострова, *Чукотскій носъ*—при Беринговомъ проливѣ; *Арабатская коса*, отдѣляющая Сивашъ отъ Азовскаго моря.

Чѣмъ извилистѣе береговая линія, тѣмъ больше людей могутъ пользоваться моремъ и тѣмъ, слѣдовательно, выгоднѣе такое море въ торговомъ отношеніи. Еще болѣе увеличивается эта выгода, если вблизи береговъ находятся острова. Такіе острова называются *прибрежными*. Тѣ же острова, которые находятся далеко отъ берега—въ морѣ,

называются—*морскими*; они имѣютъ значеніе станцій для остановокъ кораблей.

Берега нашихъ морей вообще извилисты и, за исключеніемъ Чернаго и Азовскаго морей, богаты островами (большею частью прибрежными).

Изъ острововъ замѣчательны: въ Балтійскомъ морѣ—*Аландскіе* (*группа* о-въ), *Даго*, *Эзель* и *Котлинъ* (на которомъ находится крѣпость Кронштадтъ). Въ Бѣломъ морѣ—*Соловецкіе* (группа); въ Ледовитомъ океанѣ: *Шпицбергенъ*, *Колгуевъ*, *Вайгачъ*, *Новая Земля* и группа о-въ *Новая Сибирь*. Острова Ледовитаго океана пустынны и большую часть года покрыты снѣгами и льдами. Они посѣщаются лишь для ловли морскихъ звѣрей и птицъ. У береговъ по Великому океану—о-въ *Сахалинъ* (отдѣляющій Японское море отъ Охотскаго) *).

Но по одному развитію береговой линіи и по островамъ нельзя еще вѣрно заключить о выгодѣ или невыгодѣ морскихъ береговъ для людей; важно также знать *свойства береговъ*.

По свойствамъ берега могутъ быть: *высокіе* и *низкіе*. Изъ нихъ высокіе всегда болѣе доступны, такъ какъ море около нихъ всего чаще глубоко. Затѣмъ по такимъ берегамъ встрѣчаются часто небольшіе заливы, вполнѣ удобные для стоянки кораблей: защищаютъ ихъ отъ бурь и глубоки. Такіе небольшіе, удобные для стоянки кораблей заливы называются *бухтами*. Впрочемъ, высокіе берега представляютъ и свои неудобства. Напримѣръ, наши высокіе берега сѣверной части Балтійскаго моря, по полу-

*) *Цѣпи* о-въ: *Курильскихъ* (отдѣляющихъ Охотское море отъ Великаго океана) и *Алеутскихъ* (отдѣляющихъ Берингово море отъ Великаго океана) не принадлежатъ Россіи. Первая цѣпь о-въ припадлежитъ Японіи, вторая—Сѣверо-Американскимъ Штатамъ.

острову Финляндскому, большею частью скалисты и мѣстами трудно доступны. Часто здѣсь нѣкоторыя изъ прибрежныхъ скалъ, далеко продолжаясь въ море, или образуютъ вблизи береговъ *подводные камни*, или выступаютъ изъ подъ воды въ видѣ маленькихъ скалистыхъ острововъ и камней. Такія продолженія прибрежныхъ скалъ въ море называются *шкерами*. У подобныхъ скалистыхъ береговъ въ бурную погоду очень опасно, вслѣдствіе сильныхъ волненій моря (называемыхъ *бурунами*). Слѣдовательно, наши сѣверные скалистые берега Балтійскаго моря, не смотря на свою изрѣзанность и множество мелкихъ прибрежныхъ острововъ, не вездѣ доступны и безопасны для подхода кораблей къ берегу, а также и для ихъ стоянки. Поэтому и жители этого берега не на всемъ его протяженіи могутъ одинаково пользоваться моремъ.

Низкіе берега большею частью трудно доступны, потому что море при нихъ на далекое разстояніе мелководно, въ особенности въ томъ случаѣ, если низкіе берега песчаны.

На песчаные низкіе берега волны моря, постоянно далеко забѣгая, наносятъ песокъ и мелкіе камни. Со временемъ изъ этого песку образуются большіе прибрежные валы, такъ называемые—*дюны*. При сильномъ вѣтрѣ съ моря, рыхлый сухой песокъ съ этихъ валовъ далеко можетъ уноситься отъ берега и причинять большой вредъ полямъ прибрежныхъ жителей. Вслѣдствіе этого послѣдніе стараются всегда укрѣпить песокъ на дюнахъ и садятъ на нихъ, напр. сорныя травы, хвойныя деревья и пр.

При низкихъ берегахъ море не образуетъ бухтъ и очень трудно устроить ихъ искусственно. Искусственныя бухты называются *гаванями*. Обыкновенно въ этомъ случаѣ люди стараются пользоваться устьями рѣкъ. Такъ, напримѣръ, на нашихъ южныхъ берегахъ Балтійскаго моря, низкихъ

и песчаныхъ, самый важный изъ портовыхъ городовъ— Рига находится при устьи большой рѣки Западной Двины. И такъ, чтобы узнать на сколько какое-либо море болѣе или менѣе важно въ торговомъ отношеніи, надо всегда разсмотрѣть: 1) его положеніе, 2) свойства, 3) берега.

Но выгодами моря могутъ пользоваться не одни приморскіе жители, но и материковые. Чѣмъ больше людей пользуются моремъ, тѣмъ оно должно имѣть большее значеніе для страны. Поэтому весьма важно также разсмотрѣть еще и тѣ пути, которые ведутъ къ морю извнутри страны. Чѣмъ больше естественныхъ или искусственныхъ путей ведутъ къ морю, тѣмъ болѣе людей могутъ пользоваться выгодами моря. При болѣе важныхъ путяхъ находятся и болѣе важные приморскіе города.

---

## Указаніе главныхъ путей водныхъ сообщеній; озера.

Пространство Россійской Имперіи покрыто многочисленными водными путями, изъ которыхъ важнѣйшіе имѣютъ направленія извнутри страны къ морямъ ее омывающимъ.

Наибольшее количество многоводныхъ большихъ рѣкъ Россіи впадаетъ въ С. Ледовитый океанъ. Таковы:

1. *Сѣверная Двина*, составляющаяся изъ двухъ рѣкъ: *Юга* и *Сухоны*, вытекающей изъ *Кубенскаго* озера. Сѣверная Двина впадаетъ въ Двинскую губу Бѣлаго моря. Длина ея теченія, если считать отъ Кубенскаго озера,— слишкомъ 1200 верстъ. Важнѣйшій притокъ ея—р. Вычегда.

2. *Печора*, протекающая 2000 верстъ.

3. *Обь*, протекающая 4000 в. и принимающая кромѣ

того многоводный притокъ съ лѣвой стороны—*Иртышъ*, длина теченія котораго почти 3000 верстъ.

4. *Енисей*, протекающій 3000 верстъ. Важнѣйшій его притокъ—*Верхняя Тунгузка* или Ангара (1500 в.), вытекающая изъ озера *Байкальскаго* (или Святаго), въ которое впадаетъ р. *Селенга*, считаемая за начало Ангары.

5. *Лена*, протекающая 4000 верстъ *).

Важнѣйшія рѣки, впадающія въ остальныя окрайныя моря Россіи, слѣдующія:

Въ Великій океанъ—*Амуръ*, протекающій 3000 верстъ. Онъ впадаетъ въ Японское море. Изъ притоковъ его замѣчательна р. *Уссури*, составляющая нашу границу съ Китаемъ.

Въ Балтійское море: 1) *Нева*, протекающая всего 66 верстъ, но тѣмъ не менѣе весьма замѣчательная и многоводная рѣка. Она изливаетъ въ Финскій заливъ воды цѣлой системы соединенныхъ, огромныхъ озеръ, расположившихся въ СЗ. части нашего отечества. Изъ этихъ озеръ замѣчательны слѣдующія: оз. *Ладожское*, изъ котораго именно и вытекаетъ р. *Нева* и въ которое впадаютъ истоки изъ другихъ важнѣйшихъ озеръ, а именно: съ З.—р. *Вуокса* (съ водопадомъ *Имятра*), несущая воды изъ оз. *Саймы* (представляющее въ свою очередь цѣлую систему соединенныхъ озеръ), съ В.—порожистая р. *Свирь*, изливающая воды изъ огромнаго оз. *Онежскаго*; съ Ю.—р. *Волховъ*, вытекающая изъ оз. *Ильменя*; въ послѣднее впадаютъ рр. *Мста*, *Ловать* и *Шелонь*.

2. *Западная Двина*, протекающая слишкомъ 1000 верстъ и впадающая въ Рижскій заливъ.

---

*) Изъ другихъ меньшихъ рѣкъ, впадающихъ въ Ледовитый океанъ можно замѣтить: *Онега* (въ Онежскую губу Бѣлаго моря), *Мезень* (въ Мезенскую губу того же моря), *Яна*, *Индигирка* и *Колыма*.

3. и 4. *Нѣманъ* и *Висла*, нижнія теченія и устья которыхъ не принадлежатъ Россіи. Висла кромѣ того и начинается внѣ предѣловъ Россіи.

Въ Черное море: 1. Пограничная наша р. *Прутъ*, впадающая въ самую большую рѣку З. Европы—*Дунай*, изливающую свои воды въ Черное море. Отъ устья Прута до Чернаго моря граница Россіи идетъ по Дунаю. Верховья Прута находятся внѣ предѣловъ Россіи.

2. *Днѣстръ*, начинающійся также, какъ и Прутъ, внѣ Россіи (въ Австріи).

3. *Днѣпръ*, протекающій около 1600 верстъ, но въ концѣ средняго теченія представляющій неудобства для судоходства—значительными *порогами* *) (отъ г. Екатеринославля до г. Александровска). Изъ притоковъ Днѣпра важнѣйшіе: съ правой стороны—*Березина*, близко подходящая своимъ верховьемъ къ З. Двинѣ, и *Припетъ*, близко также подходящая своимъ верховьемъ къ рр. Нѣману и Вислѣ; съ лѣвой стороны—*Десна*.

Въ Азовское море—*Донъ*, протекающій слишкомъ 1500 верстъ. Изъ притоковъ его самый большой—*Донецъ*, съ правой стороны.

Въ Каспійское море: 1. *Волга*—самая замѣчательная рѣка нашего отечества по количеству плавающихъ по ней вверхъ и внизъ судовъ. Въ пѣсняхъ она величается „матушкой-кормилицей“. Длина ея теченія слишкомъ 3400 верстъ, важнѣйшіе притоки ея: съ лѣвой стороны—*Тверца*, близко подходящая своимъ верховьемъ къ верховью р. Мсты, *Мологa*, приближающаяся верховьемъ къ р. Тихвинкѣ, притоку Сяси, впадающей въ Ладожское озеро. *Шексна*, вытекающая изъ *Бѣло-озера*. *Кама*—самый боль-

---

*) Порогомъ наз. рядъ большихъ камней, расположенныхъ поперекъ рѣки.

шой притокъ Волги, имѣющій теченіе около 2000 верстъ. Изъ притоковъ Волги съ правой стороны самый большой—р. *Ока*, протекающая слишкомъ 1200 верстъ и принимающая съ лѣвой стороны рр. *Москву* и *Клязьму*, а съ правой—*Упу* и *Можгу* съ *Цною*.

2. Р. *Уралъ*, протекающая почти 2000 верстъ, но крайне мелководная и потому не имѣющая значенія для судоходства.

3. *Кура* съ *Араксомъ*. Послѣдній въ верховьяхъ не принадлежитъ Россіи, большею же частью своего теченія составляетъ нашу границу съ Персіей.

Въ Аральское море: *Сыръ-Дарья* и *Аму-Дарья*. Послѣдняя принадлежитъ намъ лишь своимъ устьемъ.

---

Если мы обратимъ теперь вниманіе на взаимное (т. е. относительно другъ друга) расположеніе нашихъ главныхъ рѣчныхъ путей, то легко замѣтимъ по картѣ, что всѣ они на столько взаимно сближаются между собою, что сухопутныя перерывы (*водораздѣлы*) между ними весьма незначительны. При этомъ, легко замѣтить также по картѣ, особенно важное значеніе во взаимномъ сближеніи нашихъ рѣкъ, имѣетъ Волга. Волга со своими многоводными, далеко раскинувшимися въ разныя стороны притоками, какъ бы связываетъ рѣки морей Балтійскаго и Чернаго съ рѣками Ледовитаго и Великаго океановъ. Ее можно назвать поэтому—срединною (центральною) рѣкою нашего отечества. Безъ нея наша водная сѣть рѣчныхъ путей распалась бы на двѣ совершенно отдѣльныя другъ отъ друга половины.

Такое взаимное сближеніе нашихъ главныхъ рѣчныхъ путей значительно облегчаетъ переѣзды изъ конца въ конецъ нашего отечества (а равно изъ одного моря въ другое).

Люди еще болѣе облегчили себѣ эти переѣзды, устранивши искусственно многіе перерывы между своими главными водными путями, проведя между ними *соединительные каналы*. Такихъ соединительныхъ каналовъ существуетъ нѣсколько въ нашемъ отечествѣ. Изъ нихъ 4 соединяютъ притоки Волги съ рѣками Балтійскаго и Бѣлаго моря, а именно: притокъ Волги р. Тверца соединена съ р. Мстою Вышневолоцкимъ каналомъ. Другой притокъ Волги р. Молога соединена съ р. Тихвинкою—*Тихвинскимъ каналомъ*. Третій притокъ Волги Шексна соединена каналомъ *Принца Александра Виртембергскаго* съ озеромъ Кубенскимъ, изъ котораго вытекаетъ р. Сухона. Кромѣ того Бѣло-озеро, изъ котораго беретъ начало р. Шексна соединено каналомъ *Маріинскимъ* съ озеромъ Онежскимъ *).

Такимъ образомъ, съ проведеніемъ всѣхъ этихъ каналовъ открылись непрерывные пути сообщенія водою отъ Каспійскаго моря къ морямъ: Балтійскому и Бѣлому.

Затѣмъ, къ ЮЗ. части нашего отечества проведены каналы, благодаря которымъ открылись непрерывные водные пути отъ Чернаго моря къ Балтійскому. Эти каналы слѣдующіе:

1) *Березинскій*, соединяющій р. Березину съ З. Двиною (посредствомъ ея небольшаго лѣваго притока Уллы).

2) *Огинскій*, соединяющій р. Припеть съ Нѣманомъ.

3) *Буго-Днѣпровскій*, соединяющій ту же р. Припеть съ З. Бугомъ, притокомъ р. Вислы.

4) *Августовскій*, соединяющій Нѣманъ съ Вислою.

Нельзя не замѣтить еще одного замѣчательнаго нашего канала, находящагося въ сторонѣ отъ всѣхъ предъиду-

---

*) Маріинскій каналъ собственно соединяетъ двѣ небольшія рѣки: Ковжу, притокъ Бѣлоозера съ Вытегрою—притокомъ Онежскаго озера.

щихъ. Онъ соединяетъ оз. Сайму прямо съ Финскимъ заливомъ и называется *Сайменскимъ*.

Но кромѣ проведенія соединительныхъ каналовъ люди предпринимаютъ еще много и другихъ работъ для улучшенія своихъ водныхъ путей сообщенія, потому что нѣкоторые изъ этихъ путей (въ особенности небольшія рѣчки) часто представляютъ значительныя препятствія для судоходства преимущественно мелководьемъ, а иногда порогами.

Напримѣръ, съ прорытіемъ Вышневолоцкаго канала еще не окончилась работа людей по искусственно устроенному ими пути отъ Волги къ Балтійскому морю. Рѣки Тверца и Мста мелководны и при этомъ послѣдняя, протекая по каменистому грунту, имѣетъ много пороговъ. Для устраненія этихъ неудобствъ и опасности для прохода судовъ главнымъ образомъ заботятся сохранить на все лѣто воду, которой много бываетъ весною, потому что, когда воды много, мели и пороги покрываются ею и дѣлаются не опасными. Для этой цѣли задерживаютъ воду въ сосѣднихъ озерахъ и рѣкахъ посредствомъ плотинъ, устраивая такимъ образомъ запасные *резервуары* (водовмѣстилища) воды, изъ которыхъ, по мѣрѣ надобности, лѣтомъ и выпускаютъ по немногу воду въ рр. Тверцу и Мсту. Для того же чтобы задержать эту воду въ послѣднихъ, по теченію какъ Тверцы такъ и Мсты поставлены плотины въ видѣ воротъ (*шлюзы*), открываемые только при проходѣ судовъ *).

Кромѣ того, для предотвращенія опасностей на поро-

---

*) Но если часто открывать шлюзы, то воду изъ запасныхъ резервуаровъ скоро всю можно истратить, поэтому по одной баркѣ не пускаютъ ходить по Вышневолоцкому пути, а барки ждутъ въ Твери, пока ихъ наберется побольше, и тогда уже открываютъ шлюзы для цѣлаго *каравана* барокъ, т. е., ряда идущихъ барокъ.

гахъ, гдѣ теченіе все-таки очень быстро и не всѣ камни покрываются водою, сколько можно было разчистили самые пороги, затѣмъ срѣзали также береговые мысы, на которые барки часто натыкались и разбивались. Около выдающихся береговъ устроены *заплавни*. Такъ называются связанныя плавающія бревна, на подобіе плота, объ которыя наскочившая барка, если и ударится, то не разобьется, а отскочитъ и пойдетъ фарватеромъ. Близъ пороговъ въ деревняхъ и городѣ Боровичахъ поселили опытныхъ лоцмановъ—людей, которые обязаны проводить суда черезъ пороги; наконецъ, въ случаѣ какой-либо опасности, даютъ знать баркамъ особыми, устроенными на берегу знаками, называющимися *береговымъ телеграфомъ*: на шестахъ вѣшаютъ красные и бѣлые шары, красный шаръ означаетъ опасность, бѣлый—нѣтъ.

На протяженіи остальной части Вышневолоцкаго пути слѣдуетъ замѣтить еще *обводные* каналы около озеръ Ильменя и Ладожскаго. Каналы устроены потому, что на этихъ озерахъ бываютъ часто сильныя волненія и бури, почему непрочно устроенныя барки прежде часто здѣсь гибли.

И такъ нѣкоторыя изъ нашихъ рѣкъ представляютъ препятствія для судоходства: или своимъ мелководьемъ, или порогами. Эти препятствія, впрочемъ, люди могутъ искусственно устранять до извѣстной степени. Но есть еще одно важное неудобство всѣхъ вообще нашихъ водныхъ путей, съ которымъ уже люди ничего не могутъ сдѣлать—это замерзаніе ихъ. Этимъ невыгоднымъ свойствомъ въ особенности отличаются наши рѣки, впадающія въ Сѣверный Ледовитый океанъ. Ихъ замерзаніе продолжается до $6^1/_2$ мѣсяцевъ.

## Общій видъ поверхности Россіи, горы Россіи.

Пространство Россійской Имперіи представляетъ по устройству поверхности преимущественно *обширную всхолмленную низменность*, на восточныхъ, южныхъ и сѣверозападныхъ окраинахъ которой большею частью возвышаются *горы*. По самой же низменности проходятъ однѣ только невысокія Уральскія горы, протягивающіяся съ С. на Ю. на 2000 в.

Россійская низменность дѣлится Уральскими горами и ихъ южными отрогами на 3 большія части: 1) *Сибирскую низменность*, самую большую, къ В. отъ Уральскихъ горъ, 2) *низменность Европейской Россіи*—къ З. отъ послѣднихъ; и 3) *Арало-Каспійскую низменность*—на Ю.

Первая имѣетъ общій склонъ къ Сѣверному Ледовитому океану и всхолмлена всего болѣе въ ЮВ. частяхъ; вторая—представляетъ покатости ко всѣмъ 4 морямъ, расположеннымъ по ея окраинамъ и болѣе всхолмлена въ СЗ своей половинѣ; третья является обширной, преимущественно равнинной впадиной, самыя глубокія части которой заняты морями Каспійскимъ и Аральскимъ (уровень послѣднихъ даже ниже уровня океана).

Но не столько холмистость разнообразитъ видъ поверхности Россійской низменности, сколько обширность ея размѣровъ и происходящее отсюда разнообразіе природныхъ условій различныхъ ея мѣстностей.

Имѣя значительное протяженіе съ С. на Ю., поверхность Россійской низменности не вездѣ одинаково согрѣвается солнцемъ: мы уже знаемъ, что чѣмъ южнѣе, тѣмъ солнце выше подымается въ полдень надъ горизонтомъ и тѣмъ сильнѣе оно нагрѣваетъ землю и наоборотъ. Поэтому, напримѣръ, зимою (въ декабрѣ мѣсяцѣ), когда на

крайнемъ сѣверѣ Россіи солнце совсѣмъ не показывается надъ горизонтомъ въ теченіи многихъ сутокъ, въ то же время на крайнемъ югѣ ея, оно подымается каждодневно въ полдень надъ горизонтомъ на столько же высоко, на сколько у насъ въ Москвѣ оно поднимается въ полдень весенняго дня. Лѣтомъ, на сѣверныхъ окраинахъ солнце хотя и очень долго остается надъ горизонтомъ въ теченіи сутокъ (въ іюнѣ оно здѣсь даже совсѣмъ не скрывается въ теченіи многихъ сутокъ), но тѣмъ не менѣе оно и въ это время здѣсь очень мало грѣетъ, такъ какъ очень не высоко подымается въ полдень надъ горизонтомъ, не выше чѣмъ у насъ въ Москвѣ въ полдень зимняго дня. Лѣтомъ же на крайнемъ югѣ солнце подымается уже до полудня на столько высоко, на сколько у насъ въ Москвѣ въ полдень іюньскаго дня.

Вслѣдствіе такого неравномѣрнаго освѣщенія и нагрѣванія поверхности Россійской низменности по направленію съ С. на Ю. происходитъ и неравномѣрное распредѣленіе продолжительности временъ года въ томъ же направленіи. Продолжительность лѣта увеличивается отъ С. къ Ю., напротивъ, продолжительность зимы въ томъ же направленіи уменьшается. На крайнемъ сѣверѣ продолжительность зимы достигаетъ 9 мѣсяцевъ, у насъ (въ средней части низменности) до 5 мѣсяцевъ. На крайнемъ югѣ жители иногда въ теченіи года совсѣмъ не видятъ снѣга. Тамъ въ январѣ на открытомъ воздухѣ цвѣтутъ розы.

Отъ степени же теплоты воздуха зависитъ разнообразіе растеній на земной поверхности. Слѣдовательно видъ поверхности Россійской низменности значительно разнообразится и своимъ растительнымъ покровомъ по направленію отъ С. къ Ю.

Затѣмъ, огромные размѣры Россійской низменности мѣ-

шаютъ испареніямъ омывающихъ ея океановъ разноситься равномѣрно по всему ея пространству. На океаническихъ окраинахъ низменности этихъ испареній нагоняется много вѣтрами, дующими съ океановъ; но чѣмъ дальше отъ послѣднихъ, по направленію къ срединѣ континентальныхъ окраинъ низменности (къ срединѣ материка Стараго свѣта), тѣмъ воздухъ становится суше и небо безоблачнѣе. Къ тому же со стороны вѣтровъ Великаго океана низменность защищена горными цѣпями, идущими вдоль берега и задерживающими много облаковъ на своихъ вершинахъ. Для влаги же, приносимой вѣтрами со стороны Атлантическаго океана, низменность вполнѣ открыта только СЗ. своей частью. Вѣтра Ледовитаго океана—холодные. Холодные же вѣтры не могутъ приносить въ болѣе теплые страны много влаги.

А мы знаемъ, что чѣмъ воздухъ какой-либо мѣстности суше, тѣмъ меньше текучихъ и стоячихъ водъ на ея поверхности, и тѣмъ бѣднѣе ея растительность. Слѣдовательно, понятно почему мы замѣчаемъ на картѣ, что по прибрежьямъ Великаго и Сѣвернаго океановъ, а также въ СЗ. половинѣ Европейской Россіи—много находится стоячихъ и текучихъ водъ, напротивъ, поверхность Арало-Каспійской низменности сравнительно бѣдна водою *).

Точно также понятно, что и растительность не можетъ быть распредѣлена одинаково *обильно* по всему пространству Россійской низменности. По океаническимъ окраинамъ послѣдней она будетъ наиболѣе обильна, напротивъ въ Арало-Каспійской низменности—наименѣе.

---

*) Моря Каспійское и Аральское не входятъ въ разсчетъ въ этомъ случаѣ, потому что оба эти моря суть остатки нѣкогда бывшаго огромнаго залива Ледовитаго океана, остатки постепенно усыхавшіе и усыхающіе до сихъ поръ.

Такимъ образомъ Россійская низменность представляетъ значительное разнообразіе въ различныхъ своихъ частяхъ по *картинамъ природы*. Эти картины природы различны между собою не только по устройству поверхности, но и по обилію стоячихъ и текучихъ водъ на этой поверхности, по степени солнечнаго освѣщенія и продолжительности временъ года, по чистотѣ или облачности неба и наконецъ по растительному покрову, этому главному украшенію всякой мѣстности.

Главныя общія картины природы Россійской низменности слѣдующія.

1. Крайній сѣверъ низменности, по берегамъ Ледовитаго океана, вслѣдствіе обилія влаги и суроваго холода, представляетъ болѣе или менѣе широкую полосу болотъ, промерзшихъ вглубь саженей на 12 и болѣе и оттаивающихъ во время короткаго сѣвернаго лѣта лишь поверхностно (на $^1/_2$ аршина, много на аршинъ). Во время лѣта на этихъ болотахъ растительность появляется въ изобиліи, но она чрезвычайно однообразна и некрасива, преимущественно состоитъ изъ мховъ, а также ягодныхъ кустиковъ, каковы: голубица, брусника, клюква. На болѣе сухихъ мѣстахъ по скаламъ растутъ еще лишаи. Большихъ деревьевъ здѣсь совсѣмъ нѣтъ, но кое-гдѣ лишь попадается стелющаяся ива и ползучая береза—въ видѣ маленькихъ приземистыхъ кустиковъ, какъ будто бы нарочно пригнувшихся къ землѣ отъ холода.

Такія вѣчно замерзшія, безлѣсныя, сѣверныя болота называются *тундрами*.

Лѣтомъ видъ ихъ еще не такъ печаленъ; солнце по долгу остается на горизонтѣ; въ іюнѣ можно даже любоваться *полуночнымъ солнцемъ*. Мшистыя и мѣстами ярко-зеленѣющія болота, покрытыя сочными ягодами, оживляются множествомъ разныхъ породъ водныхъ птицъ:

лебедей, гусей, утокъ и др., прилетающихъ сюда съ юга. Но съ сентября и до мая видъ тундръ крайне однообразенъ и печаленъ. Съ сентября начинаются сильные морозы. Стаи птицъ, однѣ за другими, улетаютъ обратно на югъ. Наступаетъ зима и вся тундра превращается въ безпредѣльную снѣжную равнину, на которой часто бушуютъ страшныя мятели, нанося громадные сугробы. Солнце постепенно все уменьшаетъ свой каждодневный путь на небѣ, вмѣстѣ съ тѣмъ увеличиваются и морозы, достигая до 40 градусовъ. Наконецъ, въ декабрѣ мѣсяцѣ солнце совсѣмъ скрывается за горизонтомъ, чѣмъ дальше къ сѣверу, тѣмъ на большее время, и наступаетъ болѣе или менѣе продолжительная, безсмѣнная *полярная ночь*, во время которой, въ тихую погоду, часто на небѣ появляется свѣтлое, радужное *сѣверное сіяніе*, какъ будто затѣмъ, чтобы напомнить день. Обитателями тундры являются въ это время сѣверный олень и разные пушные звѣри: горностаи, песцы (голубые лисицы), волки, а ближе къ океану бѣлые медвѣди и др.

Жизнь человѣка въ тундрахъ крайне трудна и какъ сама природа печальна и однообразна. Природа здѣсь совсѣмъ не балуетъ его, даетъ ему самыя скудныя средства къ жизни. Охота, рыболовство и оленеводство—его единственныя здѣсь занятія, вслѣдствіе чего онъ принужденъ вести вѣчно *бродячую* жизнь по обширнымъ пространствамъ тундры *),

---

*) Самое прибыльное, самое важное занятіе жителей тундръ—это оленеводство. Сѣверный олень—полезнѣйшее для него животное, которое доставляетъ ему и легкую, но теплую одежду и питательную пищу (мясо и молоко), и временное жилище (родъ палатки изъ оленьихъ шкуръ съ отверстіемъ вверху для выхода дыма) и наконецъ служитъ для быстрой ѣзды по безпредѣльнымъ, снѣговымъ полянамъ. Къ тому же олень не прихотливъ, онъ довольствуется своимъ любимымъ мхомъ,

2. За полосой тундръ къ югу низменность постепенно принимаетъ менѣе суровый видъ. Небо становится менѣе облачнымъ, солнце выше подымается надъ горизонтомъ. Всхолмленная поверхность, съ суглинковою, мѣстами же съ каменистою и иловатою почвою, усѣянная все еще значительными болотами, озерами и текучими водами, покрывается дремучими *лѣсами*: сперва исключительно хвойными, или красными лѣсами (ель, сосна, кедръ, лиственница, можжевельникъ), а дальше къ югу—постепенно лиственными, или чернолѣсьемъ (береза, ольха, ива, липа, дубъ, кленъ, букъ, вязъ; ягодныя деревья: черемуха и рябина, затѣмъ кусты: калина, орѣшникъ, жимолость, волчье лыко, шиповникъ и пр.). Первобытные дремучіе хвойные лѣса представляютъ величественную, но вмѣстѣ съ тѣмъ однообразную и мрачную картину. Стройно и высоко поднимающіяся въ нихъ деревья, одѣтыя круглый годъ темно-зелеными иглами, очень мало пропускаютъ вглубь лѣса солнечныхъ лучей. А поэтому темно и глухо въ нихъ во всякое время года. Обитателями ихъ являются преимущественно пушные звѣри, изъ которыхъ важнѣйшіе: бѣлки, куницы, соболя, горностаи, а также: медвѣди, лисицы, хорьки и др. Замѣчательныя ихъ птицы: тетерева и рябчики.

Лиственные лѣса представляютъ болѣе веселый, оживленный и разнообразный видъ, въ особенности весною, когда они одѣваются яркою, свѣжею, разнообразною зеленью и оглашаются голосами различныхъ пѣвчихъ птицъ, изъ которыхъ соловей—занимаетъ первое мѣсто.

Въ лиственныхъ лѣсахъ водятся частью тѣ-же звѣри, что и въ хвойныхъ: медвѣди, лисицы, волки и др., но

---

который откапываетъ широкими копытами изъ подъ снѣга. Такимъ образомъ, сѣверный олень есть лучшій даръ сѣверной природы—человѣку.

кромѣ того: зайцы, лоси, южнѣе — кабаны, дикія козы, а въ лѣсахъ ЮЗ части Европейской Россіи—зубры (въ Бѣловѣжской пущѣ, Гродненской губ.).

Всѣ эти лѣса (какъ хвойные, такъ и лиственные) протягиваются весьма широкою полосою (отъ 1000 до 2000 верстъ) по пространству Россійской низменности отъ самыхъ З. и ЮЗ. ея окраинъ до восточныхъ ея предѣловъ. Причемъ наибольшей ширины лѣсная полоса достигаетъ на З. и В., къ срединѣ-же южной части низменности, къ окраинамъ Арало-Каспійской впадины лѣса, за недостаткомъ влаги, постепенно рѣдѣютъ, превращаются въ рощи, и наконецъ, почти совершенно исчезаютъ.

Нельзя не замѣтить также, что преобладающими лѣсами Сибирской низменности являются хвойные, Европейской-же Россіи—лиственные (значительные въ ЮЗ ея части). Причина этому та, что Сибирская низменность болѣе открыта сѣвернымъ вѣтрамъ Ледовитаго океана, чѣмъ пространство Европейской Россіи.

Въ лѣсахъ первобытнымъ занятіемъ человѣка, подобно тому какъ и въ тундрахъ, является—охота на звѣря и птицъ. Вслѣдствіе чего первобытный образъ жизни лѣснаго жителя точно такъ же, какъ и въ тундрахъ, бродячій. Но въ лѣсахъ человѣкъ можетъ жить и осѣдло; здѣсь нѣтъ такихъ продолжительныхъ суровыхъ холодовъ, какъ въ тундрѣ, а потому лѣсныя мѣстности могутъ быть трудомъ человѣка превращены въ поля, луга, и застроены его жилищами. Осѣдлому человѣку—лѣсныя мѣстности даютъ даже больше, чѣмъ бродячему; онѣ даютъ ему прекрасный матеріалъ: и для построекъ жилищъ, судовъ, и для выдѣлки разнообразныхъ орудій и предметовъ для домашняго обихода, и наконецъ для топлива. *)

---

*) Нерасчетливо поэтому дѣлаетъ человѣкъ, когда зря истребляетъ лѣса. Весьма важно правильно вести лѣсное хозяйство.

3) По мѣрѣ приближенія къ Арало-Каспійской впадинѣ, воздухъ и почва, какъ мы уже упоминали, становятся суше, мѣстность ровнѣе, а потому и общій видъ низменности мало по малу вновь совершенно измѣняется. Постепенно холмистыя съ суглинковою почвою, лѣсныя мѣстности переходятъ все болѣе и болѣе въ обширныя и наконецъ почти въ сплошныя, *необозримыя*, безлѣсныя, заростающія лишь травою равнины, съ почвою: или черноземною (отличающеюся своимъ чернымъ цвѣтомъ и чрезвычайнымъ плодородіемъ), а мѣстами, въ особенности ближе къ Каспійскому и Аральскому морямъ,—или съ *песчаною*, или *глинистою*, или *солончаковою* (т. е. пропитанною солью). Только низкіе берега изрѣдка встрѣчающихся рѣкъ, рѣчекъ, озеръ и небольшихъ болотъ заростаютъ здѣсь густымъ высокимъ камышомъ, или тростникомъ въ 2—3 сажени высоты) *), а иногда—ивой и орѣшникомъ (почти единственными дикими представителями древесной растительности). Небо надъ такими равнинами преимущественно голубое, безоблачное, и лѣтомъ солнце, высоко поднимающееся надъ горизонтомъ, обливаетъ ихъ сплошь своимъ яркимъ свѣтомъ и зноемъ, такъ что въ эту пору на нихъ не найдешь и уголка тѣни, гдѣ-бы можно было укрыться отъ палящихъ солнечныхъ лучей.

Такія преимущественно ровныя, безлѣсныя, заростающія лишь травою пространства—называются *степями.*

Картина степей измѣняется по временамъ года.

Весною, (въ мартѣ и апрѣлѣ мѣсяцахъ) когда дожди и тающіе снѣга хорошо напоятъ землю, степи зеленѣютъ тамъ, гдѣ черноземъ, высокою въ ростъ человѣка сочною травою; тамъ же, гдѣ песокъ, глина и солончаки, по боль-

*) Тростникъ замѣняетъ здѣсь жителямъ лѣсъ, онъ идетъ и на топливо и даже на постройки (на крыши домовъ).

шей части заростаютъ высокимъ бурьяномъ. Раздолье тогда въ степи пастись на волѣ табунамъ лошадей, стадамъ рогатаго скота и встрѣчающимся уже здѣсь двугорбымъ верблюдамъ. Множество также степныхъ птицъ (стаи драхвъ, перепелокъ, куропатокъ, коростелей и др.) находятъ себѣ обильную пищу въ высокой травѣ и бурьянѣ (бабочекъ, червяковъ, кузнечиковъ и другихъ насѣкомыхъ, живущихъ тамъ). На болота и рѣчки прилетаетъ много водныхъ птицъ. Однимъ словомъ, весною степи представляютъ самый оживленный и веселый видъ. Но въ половинѣ мая, здѣсь наступаютъ уже жары, такъ что къ іюню отъ солнечнаго зноя трава вся сохнетъ и желтѣетъ, а въ іюнѣ и іюлѣ она часто отъ бездождья совсѣмъ выжигается солнцемъ, а въ степяхъ остается мѣстами лишь одинъ колючій бурьянъ. Тогда черноземная степь принимаетъ видъ, какъ будто-бы она была обожжена пожаромъ. *) Безотрадно и безпріютно лѣтомъ въ степи: ручейки, даже многія рѣчки и колодцы высыхаютъ, и животныя не знаютъ, куда дѣваться отъ жары. Только съ наступленіемъ осени, когда пойдутъ по ночамъ сильныя росы, да начнутъ перепадать дожди, степь снова принимаетъ свой весенній видъ; она снова покрывается зеленою травою. Зима въ степяхъ бываетъ недолга, но съ сильными морозами (особенно на В.), снѣгу выпадаетъ иногда очень мало (такъ что скотъ на всю зиму остается въ степи), но за то часто бываютъ страшныя мятели, такъ называемые бураны, которые продолжаются иногда по нѣскольку дней сряду. *)

---

*) Впрочемъ въ сухое лѣто не рѣдкость и дѣйствительный пожаръ въ степяхъ отъ неосторожности человѣка.

*) Среди чистаго, яснаго и тихаго дня воздухъ вдругъ начинаетъ холодѣть; на горизонтѣ показывается бѣлое облачко, появляется вѣтерокъ, который начинаетъ сдувать съ лежащаго снѣга легкія снѣговыя пушинки и носить ихъ по воз-

При такой природѣ житель степей живетъ иначе, чѣмъ житель лѣсовъ.

По окраинамъ нашихъ степей, гдѣ природа еще полустепная, гдѣ среди травянистыхъ равнинъ, съ черноземною почвою, встрѣчается еще много овраговъ (балокъ), по дну которыхъ текутъ ручьи и рѣчки, а по склонамъ растутъ *рощи* различныхъ лиственныхъ деревьевъ,—тамъ человѣку всего привольнѣе вести осѣдлую жизнь и заниматься исключительно земледѣліемъ. Теплый воздухъ, не лишенный еще нѣкоторой влажности, и благодатная черноземная почва вознаграждаетъ здѣсь его земледѣльческій трудъ прекрасными урожаями и обильными жатвами, которые не только вполнѣ обезпечиваютъ его жизнь, но и даютъ ему большой избытокъ какъ хлѣба, такъ и другихъ различныхъ растеній и плодовъ *).

Изъ такихъ полустепныхъ мѣстностей въ особенности замѣчательно наше черноземное пространство, по среднему теченію Днѣпра и на ЮЮЗ. до предгорій Карпатъ

---

духу. Облако все растетъ, постепенно заволакиваетъ небо, и изъ него вдругъ начинаетъ сыпать хлопьями снѣгъ. Вѣтеръ все больше крѣпнетъ и скоро среди бѣлаго дня дѣлается темно—какъ ночью; только слышится вой бури, да изрѣдка ревъ скота и завыванья волковъ. Въ такую непогоду волки бродятъ стаями, нападаютъ на коровъ, овецъ и лошадей и рѣжутъ отбившихся отъ своего стада животныхъ. Много въ эту пору гибнетъ скота и отъ бури, особенно лошадей, табуны которыхъ безъ всякаго присмотра круглый годъ пасутся въ степи. Случалось, что цѣлый табунъ, обезпамятевъ отъ страха, мчался, самъ незная куда, бросался съ обрывистаго берега въ море и уходилъ подъ ледъ, или же гибнулъ отъ холода въ снѣжныхъ сугробахъ, обгрызая другъ у друга гриву и хвостъ.

*) Изъ хлѣбныхъ растеній всего болѣе засѣвается пшеницы; и изъ другихъ разводимыхъ здѣсь растеній замѣчательны: свекловица, кукуруза (пшинка), подсолнечники, табакъ, арбузы, дыни, сливы, груши, яблоки, а южнѣе—виноградъ.

(наша Малороссія), съ глубокой древности пріучившее нашихъ предковъ къ земледѣльческой осѣдлой жизни.

Но собственно въ степяхъ человѣкъ можетъ поселиться только на нѣкоторыхъ мѣстахъ: по рѣкамъ и вообще около прѣсныхъ водъ, которыя не пересыхаютъ лѣтомъ, но такихъ мѣстъ мало. Земледѣліемъ онъ не вездѣ тоже можетъ заниматься: на песчаной, солончаковой, сухой почвѣ ничего не выростаетъ, на ней растетъ только бурьянъ; даже и тамъ, гдѣ почва черноземная, земледѣліе иногда не приноситъ выгодъ человѣку: всходы хлѣба уничтожаются или засухою, или сусликами, которыхъ много въ степи, или саранчею, которая залетаетъ въ степь иногда цѣлыми стаями. Слѣдовательно, сама природа какъ бы назначила человѣку въ степи заниматься скотоводствомъ, которое поэтому и было единственнымъ первобытнымъ его занятіемъ. Но большія стада не могутъ постоянно оставаться на одномъ мѣстѣ, на немъ не хватитъ для этого травы. Стада круглый годъ передвигаются съ одного мѣста на другое; а потому за ними и человѣкъ—владѣтель этихъ стадъ, который ими только кормится и живетъ,—тоже долженъ ходить; слѣдовательно постояннаго мѣста жительства онъ не можетъ имѣть. Тамъ, гдѣ лучше его стадамъ, онъ и останавливается на время, раскидывая свою войлочную кибитку (палатку). Такая жизнь человѣка, занимающагося однимъ только скотоводствомъ, неимѣющаго постояннаго жилища, называется *кочующею*.

Горы. По восточной, южной и сѣверо-западной окраинамъ Россійской низменности расположились, какъ было сказано,—горы. Изъ нихъ самыя замѣчательныя слѣдующія: *Становой хребетъ* (съ вершинами до $1^1/_2$ версты высоты) съ отрогомъ *Камчатскими* горами (съ вершинами до $4^1/_2$ верстъ), *Яблоновыя*, *Даурскія* и *Саян-*

*скія* горы (съ вершинами до 2 и $2^1/_2$ верстъ высоты); *Алтайскія горы, Тарбогатай* (съ вершинами до 3 верстъ) и отроги *Тіанъ-Шаня. Кавказскія горы* (съ вершинами *Ельборусъ* и *Казбекъ*, достигающими до 5 верстъ). Къ югу отъ нихъ—горы Малаго Кавказа съ вершиною *Араратомъ* (имѣющимъ 4 версты высоты). Затѣмъ, небольшая цѣпь *Крымскихъ* горъ (до $1^1/_2$ версты), *отроги Карпатскихъ* горъ и *Финляндскія* горы (ниже 1 версты).

Кромѣ того, какъ мы знаемъ, на самой низменности возвышаются еще *Уральскія горы* съ вершинами Денежкинъ камень, гора—Благодать и Павдинскій камень, подымающимися до $1^1/_2$ верстъ высоты.

Отличіе *горной картины* отъ картинъ природы низменныхъ пространствъ заключается въ чрезвычайномъ разнообразіи формъ поверхности и происходящихъ оттого безчисленныхъ измѣненіяхъ: и вида теченій горныхъ ручьевъ и рѣчекъ, и растительнаго покрова горъ, и наконецъ солнечнаго освѣщенія различныхъ горныхъ мѣстностей. Вообще въ горной картинѣ разнообразіе проявляется чуть не на каждомъ шагу и по всѣмъ направленіямъ: и вдоль, и поперекъ, и вверхъ.

Въ особенности поражаютъ разнообразіемъ своего растительнаго покрова высокія горы теплыхъ странъ. Примѣромъ такого рода горъ могутъ быть наши Кавказскія горы. При подошвахъ ихъ (въ особенности южныхъ) на открытомъ воздухѣ растутъ и созрѣваютъ: абрикосы, персики, груши, бергамоты, шелковицы, виноградъ; изъ хлѣбныхъ растеній не только пшеница, но и рисъ, вмѣсто нашего льна—хлопчатникъ. Но если мы станемъ подыматься по склонамъ высокихъ горъ Кавказа, то по мѣрѣ возвышенія, вмѣстѣ съ уменьшеніемъ теплоты въ воздухѣ, будетъ измѣняться и бѣднѣть растительность. Взамѣнъ абрикосовъ, персиковъ, винограда и др. подобныхъ

растеній появятся сперва каштаны, буки, дубы, чинары, грецкіе орѣхи, дикія яблони, а затѣмъ выше—лѣса другихъ болѣе сѣверныхъ породъ, какъ-то: березы, сосны, ели, т. е., лиственныя и хвойныя деревья нашихъ мѣстностей. Въ этихъ горныхъ лѣсахъ, среди скалъ, живетъ много хищныхъ звѣрей: рысей, шакаловъ, лисицъ, медвѣдей и др. Поднявшись около $1^1/_2$ версты (по прямой вертикальной линіи) надъ уровнемъ моря, мы уже не увидимъ совсѣмъ и лѣса; кругомъ насъ склоны горъ будутъ покрыты душистою, сочною травою, пестрѣющею множествомъ цвѣтовъ. Здѣсь подобно тому, какъ и въ степяхъ, привольно пастись различнымъ травояднымъ животнымъ—лошадямъ, коровамъ, баранамъ, козамъ, а на болѣе неприступныхъ мѣстахъ—сернамъ, каменнымъ баранамъ и др. Но на высотѣ 2-хъ слишкомъ верстъ и луга исчезнутъ; холодъ позволяетъ на такой высотѣ расти лишь мхамъ и лишаямъ, а потомъ кругомъ будутъ видны однѣ голыя скалы, на которыхъ свиваютъ себѣ гнѣзда орлы. Поднявшись же еще на полверсты выше (около 3 верстъ, надъ уровнемъ моря), мы достигнемъ наконецъ *вѣчнаго снѣга*, покрывающаго постоянно всю вершину горы.

Отъ накопленія вѣчнаго снѣга на вершинахъ горъ происходятъ страшныя явленія въ горахъ—снѣговые обвалы, производящіе часто огромныя опустошенія на своемъ пути по склону горъ: ломая и снося хижины людей, убивая и засыпая ихъ стада и ихъ самихъ, уничтожая огороды, поля, луга и пр.; но въ то же время вѣчные снѣга горъ приносятъ и большую пользу людямъ и пользы отъ нихъ больше, чѣмъ вреда.

Лѣтомъ отъ подтаиванія окраинъ вѣчнаго снѣга высокихъ горъ образуется талый зернистый, обледенѣлый снѣгъ (фирнъ), который отрывается, скатывается и на-

копляется въ какой-либо встрѣтившейся ему по дорогѣ глубокой горной трещинѣ, между скалами, куда рѣдко заглядываетъ солнце, и тамъ образуетъ *ледникъ*. Послѣдній бываетъ большей или меньшей величины, смотря потому, какова длина и ширина той горной трещины, въ которой накопляется фирнъ. Ледники, постоянно подтаивая, даютъ начало многочисленнымъ ручьямъ, которые съ шумомъ и быстро бѣгутъ по склонамъ горъ, орошая луга, давая людямъ и животнымъ чистую, прозрачную воду, безъ которой они и жить бы не могли на горахъ, и составляя украшенія горной картины, особенно въ томъ мѣстѣ, гдѣ они встрѣчаютъ на пути своемъ какой-либо обрывъ, и съ шумомъ, разлетаясь иногда въ мелкія брызги и водяную пыль, образуютъ водопады, а затѣмъ дальше вновь быстро текутъ, среди цвѣтовъ и зелени. Кромѣ того эти горные ручьи, собираясь вмѣстѣ, даютъ начало рѣкамъ (часто большимъ), теченіе которыхъ, какъ скоро онѣ протекли горы, спокойно и безопасно для судоходства.

Въ горахъ человѣкъ иначе живетъ, чѣмъ на равнинахъ и холмистыхъ странахъ. Главныя первобытныя занятія горца—скотоводство и охота. Земледѣліемъ же онъ можетъ заниматься съ успѣхомъ лишь въ глубокихъ и обширныхъ долинахъ горъ. Затѣмъ, такъ какъ въ горахъ нѣтъ удобныхъ путей, то часто случается, что жители даже сосѣднихъ горныхъ долинъ, во всю жизнь не видятъ другъ друга. А потому въ горахъ часто встрѣчается большая разноплеменность и разноязычіе.

Но многіе горы богаты въ *минеральномъ* отношеніи, т. е., въ нѣдрахъ ихъ встрѣчаются полезные и дорогіе для человѣка металлы (каковы: серебро, желѣзо, мѣдь, олово и др.) и минералы (каковы: драгоцѣнные камни, соль, каменный уголь, нефть и пр.). Въ такихъ горахъ

жизнь человѣка совершенно особая. Горныя мѣстности, въ которыхъ открыты людьми богатыя мѣсторожденія или металловъ, или минераловъ, густо населяются, застраиваются обширными поселеніями (по внѣшнему виду напоминающими наши фабрики и заводы). Къ нимъ проводятся въ горахъ (часто съ величайшимъ трудомъ) болѣе или менѣе удобныя дороги. Главнымъ занятіемъ этихъ горныхъ мѣстностей—является такъ называемая—*горнозаводская* промышленность, т. е., добыча изъ нѣдръ горъ различныхъ металловъ и минераловъ и обработка ихъ для различныхъ цѣлей.

Изъ горъ нашего отечества по минеральнымъ богатствамъ и горнозаводской промышленности замѣчательны: Уральскія и южно-Сибирскія горы, т. е. Алтайскія, Саянскія, Даурскія и отроги всѣхъ ихъ. Названныя горы весьма богаты въ особенности: золотомъ и желѣзомъ, а также: серебромъ, мѣдью и драгоцѣнными камнями.

Наиболѣе замѣчательныя минеральныя богатства другихъ горъ нашего отечества слѣдующія: нефтяные и минеральные источники въ Кавказскихъ горахъ, желѣзо, цинкъ и каменный уголь—въ отрогахъ Карпатскихъ горъ, гранитъ, мраморъ и отчасти желѣзо и мѣдь—въ Финляндскихъ горахъ.

Впрочемъ, различныя минеральныя богатства встрѣчаются на землѣ не только въ горахъ, но и на равнинахъ. Такъ, во многихъ мѣстностяхъ обширной низменности нашего отечества встрѣчаются въ особенности слѣдующія минеральныя богатства: желѣзо (въ видѣ болотной ржавчины), соль—или въ видѣ соляныхъ источниковъ, или озерная самоосадочная (въ горахъ же встрѣчается преимущественно каменная, кристаллами), каменный уголь. Кромѣ того, нельзя не упомянуть еще о различныхъ сортахъ глины.

## Дѣленіе Россіи на Европейскую и Азіатскую, на губерніи и уѣзды (безъ перечисленія ихъ).

Россійская Имперія дѣлится Уральскими горами, р. Ураломъ, Каспійскимъ моремъ и Кавказскими горами на 2 большія части: *Европейскую* и *Азіатскую*. Изъ нихъ первая въ свою очередь раздѣляется: 1) на *Европейскую Россію* собственно, 2) *Великое княжество Финляндское*, и 3) *Привислянскій край* или *Царство Польское*. Азіатская же Россія представляетъ слѣдующія 4 части: *Сибирь* (Западная и Восточная), *Киргизскій край*, *Туркестанъ* и *Кавказъ*.

Для удобства управленія каждая изъ поименованныхъ частей Россіи дѣлится въ свою очередь на части, называемыя *губерніями*, или областями. Въ Россіи считается 78 губ., 21 область. Далѣе каждая губернія (а также и область) дѣлится на меньшія части, называемыя уѣздами. Тотъ городъ, въ которомъ находится главное управленіе надъ всѣмъ государствомъ, называется *главнымъ городомъ* или *столицею* (стольный городъ отъ слова столъ, тронъ). Тотъ городъ губерніи, въ которомъ установлены Государемъ Императоромъ правительственныя власти, управляющія всей губерніей, называется *губернскимъ*, а города, въ которыхъ установлены правительственныя власти, управляющія уѣздами, называются городами уѣздными; тѣ же города, которые не имѣютъ уѣздовъ, называются безъуѣздными, или посадами.

Городъ—какой бы онъ ни былъ, но если въ немъ живетъ самъ Государь, называется резиденціей.

## Программа обзора карты своей губерніи.

Обзоръ данныхъ карты. (1. Данныя положенія). Укажите на картѣ свою губернію и сосѣднія съ нею, и уѣзды своей губ. Водные пути губ. Выгоды и невыгоды ихъ располо-

женія, взаимной группировки и свойствъ. Длина водныхъ путей губерніи, сравнительно съ пространствомъ послѣдней. Какіе уѣзды губ. находятся въ наиболѣе выгодномъ положеніи и какіе въ болѣе уединенномъ? (2. Данныя природы). Каковъ видъ поверхности губерніи по картинамъ природы? Отличительныя особенности различныхъ ея частей: по устройству поверхности, орошенію, климату и растительности.

Выводы. При первобытныхъ условіяхъ природныхъ картинъ губерніи какова должна была быть жизнь людей здѣсь впервые поселившихся? Какія условія природы были здѣсь *благопріятны* для осѣдлой жизни, и какія *неблагопріятны*? Какія средства люди должны и могли употребить для предотвращенія, или вообще для борьбы съ неблагопріятными условіями? На сколько благопріятныя условія помогли имъ въ этомъ случаѣ. (*Современныя взаимныя отношенія между людьми данной губерніи и ихъ землею.*) Число жителей въ губерніи въ настоящее время. Какъ они разселились по ея пространству, гдѣ наибольшая ихъ плотность и почему?

(*Результаты труда человѣка.*) Сколько земли изъ общаго пространства въ губерніи осталось еще въ дикомъ, первобытномъ видѣ? Сколько земли занято: подъ поселеніями людей, ихъ полями, лугами и различными угодьями для сельско-хозяйственныхъ цѣлей (земледѣлія, скотоводства). Содержаніе и обработка этихъ угодій. Обезпечивается ли жизнь жителей губерніи одними сельско-хозяйственными занятіями? Существуетъ-ли необходимость въ другихъ заработкахъ и въ какой степени? Какими въ этомъ случаѣ мѣстными богатствами природы могли воспользоваться жители. Какими именно они воспользовались и какія остаются еще не тронутыми. Какія еще существуютъ заработки и промыслы жителей. Откуда жители получаютъ предметы обработывающей промышленности для удовлетворенія своихъ нуждъ.

Есть ли въ губерніи свои виды обработывающей промышленности? Какая преобладающая форма обработки: кустарная ли, заводская ли или фабричная? Въ какихъ уѣздахъ, или гдѣ вообще сосредоточилась по преимуществу обработывающая промышленность губерніи.

На сколько удобно жителямъ губерніи производить обмѣнъ различныхъ произведеній. Достаточно ли для этого водныхъ путей въ губерніи. (Нуждаются-ли они въ какихъ-либо усовершенствованіяхъ и произведены-ли послѣднія). Много-ли проложилось сухопутныхъ дорогъ въ губерніи. На сколько

онѣ усовершенствованы. Есть-ли желѣзныя дороги. Длина ихъ сравнительно съ пространствомъ.

Главные постоянные рынки и ярмарки губерніи? На какихъ путяхъ они возникли и въ чемъ выгода ихъ мѣстоположенія? Какой изъ поименованныхъ торговыхъ пунктовъ въ губерніи находится сравнительно въ наивыгодныхъ условіяхъ положенія?

Замѣчательныя мѣста въ губерніи въ религіозномъ и историческомъ отношеніи.

---

## Столицы Россіи и города, замѣчательные въ религіозномъ, историческомъ или промышленномъ отношеніи.

По огромному пространству Россійской имперіи построилось до 390,000 различныхъ людскихъ поселеній: деревень, селъ, мѣстечекъ, станицъ, посадовъ, городовъ. Наибольшее количество ихъ приходится на Европейскую Россію, въ особенности на ея средину, а затѣмъ по многочисленнымъ воднымъ путямъ къ Балтійскому и Черному морю и по берегамъ послѣднихъ.

Главныя причины неравномѣрности въ распредѣленіи поселеній по пространству Россіи заключаются въ томъ, что различныя мѣстности нашего отечества неодинаково благопріятны для осѣдлой жизни людей: во 1) по своей природѣ, во 2) по удобству сношеній съ другими мѣстностями, т. е. по положенію. Такъ, по природѣ вполнѣ благопріятными мѣстностями для осѣдлой жизни можно назвать только наши ЮЗ. благодатныя, черноземныя, полустепныя равнины—искони земледѣльческія. Напротивъ, трудно было распространяться осѣдлости въ нашихъ лѣсахъ, еще труднѣе—въ степяхъ, а на тундрахъ осѣдлая жизнь даже невозможна. Затѣмъ, по положенію наиболѣе выгодными мѣстностями будутъ вообще побережья

морей и судоходныхъ рѣкъ. Но мы уже знаемъ, что не всѣ моря и не всѣ судоходныя рѣки нашего отечества одинаково выгодны для людей, какъ пути сообщенія. А потому не одинаково могутъ быть распредѣлены при нихъ и поселенія людей. Чѣмъ выгоднѣе какой либо водный путь для сношеній, тѣмъ больше встрѣчается при немъ поселеній и наоборотъ. При этомъ важно еще замѣтить, что вѣдь не всѣ же мѣста по берегамъ морей и при судоходныхъ рѣкахъ одинаково выгодны въ торговомъ отношеніи. Наиболѣе выгодны изъ нихъ тѣ, въ которыхъ происходитъ въ наибольшихъ размѣрахъ: нагрузка, выгрузка и перегрузка товаровъ (вообще перемѣщеніе послѣднихъ). Таковы:

1) Вообще *перекрестки* путей, какъ водныхъ (устья судоходныхъ рѣкъ), такъ и сухопутныхъ.

2) Тѣ мѣста по воднымъ путямъ, гдѣ измѣняются свойства послѣднихъ (начало сплавнаго, конецъ взводнаго судоходства, или какія либо препятствія для прохода судовъ: пороги, мели, водопады и пр.).

3) Волоки.

На мѣстахъ наиболѣе выгодныхъ въ торговомъ отношеніи возникаютъ и болѣе замѣчательныя торговыя поселенія людей (рынки ихъ)—города. Изъ общаго числа поселеній Россіи собственно городовъ считается около 3000.

Самые многолюдные, замѣчательные города Россіи:

Москва — первопрестольная ея столица, въ ней 600,000 жителей, и Санктъ-Петербургъ — столица и главная резиденція нашего Государя, съ 700,000, жителей.

Москва—главный внутренній рынокъ Россіи, С.-Петербургъ—главный ея портъ.

Москва основалась при р. Москвѣ, какъ разъ въ томъ мѣстѣ, до котораго можно взводить суда по этой рѣкѣ, и отъ котораго отходитъ ближайшій волокъ отъ

Оки къ устью р. Тверцы. Она находится въ срединѣ Европейской Россіи, на перекресткѣ важнѣйшихъ путей съ нашихъ окраинъ. А потому она является главнымъ нашимъ внутреннимъ рынкомъ (какъ-бы «сердцемъ Россіи»), куда свозятся съ разныхъ сторонъ и откуда развозятся по огромному пространству нашего отечества самые разнообразные товары. Для обработки-же сырыхъ произведеній (которыя преимущественно и свозятся въ Москву) въ ней существуетъ въ настоящее время множество различныхъ мастерскихъ, а также заводовъ и фабрикъ. Слѣдовательно, Москва замѣчательна не только по торговлѣ, но и по *обрабатывающей промышленности*, т. е., въ ремесленномъ, заводскомъ и фабричномъ отношеніяхъ.

Кромѣ того, Москва, какъ древняя и первая столица Россіи, еще больше дорога и замѣчательна для каждаго Русскаго своими *святынями*, т. е., въ *религіозномъ* отношеніи, а также и въ *историческомъ*, т. е., въ ней многія мѣста и памятники напоминаютъ намъ замѣчательныхъ русскихъ людей и различныя событія, о которыхъ разсказываетъ намъ русская исторія. (Кремль. Соборы въ Кремлѣ съ мощами Св. Угодниковъ. Царскіе терема и дворецъ. Внѣ Кремля: храмъ Василія Блаженнаго, памятникъ Минину и Пожарскому и храмъ Христа Спасителя).

Важнѣйшіе естественные пути, расходящіеся отъ Москвы къ нашимъ окраинамъ и соединяющіе при этомъ Москву со многими значительными городами, слѣдующіе:

1) Путь къ Балтійскому морю: волокомъ до устья р. Тверцы, а дальше по Вышневолоцкому пути. Наиболѣе замѣчательные города по послѣднему: *Тверь* (губ. г.) при устьи р. Тверцы; *Вышній Волочекъ* (уѣзд. г.) на каналѣ; оба какъ по торговлѣ, такъ и по обработывающей промышленности (въ особенности своими хлопчатобумажными

фабриками и кожевенными заводами). Затѣмъ, при выходѣ р. Волхова изъ озера Ильменя стоитъ, знаменитый въ старину, г. *Новгородъ*, одинъ изъ древнѣйшихъ русскихъ городовъ: въ него еще въ 862 году прибылъ княжить первый Русскій князь Рюрикъ, почему въ Новгородѣ въ 1862 году и поставленъ памятникъ тысячелѣтія Россіи. Нѣкогда Новгородъ велъ обширную и богатую торговлю, такъ что иначе не величалъ себя, какъ «Господиномъ и великимъ». Пока Россія не владѣла берегами Балтійскаго моря, въ Новгородъ свозились различные товары тогдашней Руси (мѣха, хлѣбъ, металлы) для продажи ихъ здѣсь иностраннымъ купцамъ, которые для этого пріѣзжали въ Новгородъ. («гости») *). Но съ завоеваніемъ береговъ Балтійскаго моря Петромъ Великимъ и съ основаніяимъ С.-Петербурга (въ 1703 г.), иностранные купцы перестали посѣщать Новгородъ, такъ какъ русскіе товары для нихъ стали возиться прямо къ Балтійскому морю. Чрезъ это быстро сталъ безлюдѣть и бѣднѣть Новгородъ **), но за то столь-же быстро сталъ разростаться и богатѣть Петербургъ, благодаря своему положенію при устьи Невы. Нева—самая замѣчательная изъ всѣхъ нашихъ рѣкъ, впадающихъ въ Балтійское море, потому-что она, какъ мы знаемъ, имѣетъ водныя соединенія съ Волжскою системою, а чрезъ нея и со многими другими рѣками нашего отечества, далеко расходящимися въ разныя стороны. Поэтому, городъ при устьѣ Невы и долженъ быть замѣчателенъ въ торговомъ отношеніи, болѣе всѣхъ остальныхъ нашихъ приморскихъ городовъ Балтійскаго моря.

---

*) Пособникомъ въ торговлѣ Новгороду былъ въ то время нашъ древній городъ *Псковъ*, при Псковскомъ озерѣ, онъ считался „меньшимъ братомъ Новгорода“.

**) Точно также и Псковъ.

Петръ Великій вполнѣ понялъ это значеніе устья Невы и потому рѣшился построить здѣсь городъ, не смотря на то, что около Петербурга берега низки и Нева при своемъ устьѣ образовала много низкихъ, песчаныхъ острововъ, такъ что большіе корабли не могутъ подходить къ самому Петербургу. Гавань для приходящихъ сюда кораблей устроена на островѣ Котлинѣ, который находится противъ Петербурга (въ 45 верстахъ отъ него); городъ, построенный на этомъ островѣ, называется *Кронштадтъ*. Онъ имѣетъ двѣ прекрасныя гавани: одну торговую, или, какъ говорятъ, коммерческую, гдѣ останавливаются корабли съ товарами, а другую военную, гдѣ останавливаются корабли вооруженные, военные. Кромѣ того для защиты Петербурга, на случай нападенія непріятеля, Кронштадтъ сильно укрѣпленъ (первоклассная морская крѣпость).

Итакъ, Петербургъ, благодаря выгодному положенію въ торговомъ отношеніи, быстро разросся въ обширный, многолюдный городъ. А благодаря постоянному пребыванію въ немъ Государя Императора и Лицъ Царской Фамиліи, а также Высочайшаго Двора и главныхъ правительственныхъ учрежденій Имперіи, онъ обстроился еще лучше и украсился многочисленными прекрасными зданіями (Зимній дворецъ, Исакіевскій и Казанскій соборы), памятниками (Петру I, Екатеринѣ Великой, Александровская колонна, Николаю I, затѣмъ: Суворову, Кутузову, Барклаю-де-Толли, дѣдушкѣ Крылову и мн. др.), наконецъ различными замѣчательными сооруженіями (гранитная набережная Невы, многочисленные каналы, Николаевскій мостъ черезъ Неву и пр.).

По мѣрѣ увеличенія народонаселенія въ Петербургѣ не только росла его торговая дѣятельность, но постепенно въ немъ развивались также различные виды обработыва-

ющей промышленности. Въ настоящее время въ Петербургѣ и его окрестностяхъ находится даже болѣе, чѣмъ въ Москвѣ, самыхъ разнообразныхъ мастерскихъ, заводовъ и фабрикъ, приготовляющихъ различныя издѣлія на такую сумму, какъ вся Московская губернія вмѣстѣ съ Москвою (на 90 мил. руб.). Изъ казенныхъ заводовъ здѣсь особенно замѣчательны: Монетный дворъ, С.-Петербургскій пушечно-литейный, С.-Петербурскій патронный, Охтенскій пороховой, Колпинскій механическій и Кронштадтскій машинный *).

Изъ городовъ по Финскому заливу, кромѣ Кронштадта, замѣчателенъ еще *Гельсингфорсъ*, на сѣверномъ берегу залива, главный городъ всей Финляндіи и самый важный портъ послѣдней. Для защиты его на скалистыхъ островахъ, находящихся противъ него, построена крѣпость *Свеаборгъ*.

2) Другой замѣчательный путь отъ Москвы идетъ на Ю. З.: черезъ *Можайскъ*, уѣзд. г. при верхнемъ теченіи р. Москвы (недалеко отъ него находится знаменитое въ историческомъ отношеніи село *Бородино*, дорогое для каждаго русскаго по воспоминанію о Бородинской битвѣ Кутузова съ Наполеономъ I въ 1812 г.); на губ. г. *Смоленскъ*, древній русскій городъ, построившійся при началѣ

---

*) Окрестности С.-Петербурга, какъ города многолюднѣйшаго и притомъ столичнаго, застроились многочисленными поселеніями, раскинувшимися на далекое разстояніе во всѣ стороны, въ особенности по берегу Финскаго залива. Всѣ эти поселенія замѣчательны частью въ промышленномъ отношеніи, главнымъ-же образомъ они служатъ лѣтнимъ мѣстопребываніемъ для жителей Петербурга. Изъ нихъ наиболѣе замѣчательны города, составляющіе любимое лѣтнее мѣстопребываніе Особъ Императорской фамиліи, каковы: *Царское село*, *Петергофъ*, *Павловскъ*, *Гатчино*.

судоходства по р. Днѣпру и на перекресткѣ путей, расходящихся въ настоящее время отсюда дальше по 3 направленіямъ.

1-й—волокомъ до Западной Двины, затѣмъ по теченію послѣдней черезъ *Динабургъ* (сильная крѣпость, уѣзд. г.) въ губ. г. *Ригу*, второй нашъ портъ послѣ Петербурга при Балтійскомъ морѣ, завоеванный у нѣмцевъ Петромъ Великимъ. Для защиты Риги со стороны моря построена въ нѣсколькихъ верстахъ отъ Риги при самомъ устьѣ З. Двины—крѣпость *Динамюндъ*.

2-й путь отъ Смоленска идетъ сухопутно на г. *Брестъ-Литовскъ* (сильная крѣпость при р. З. Бугѣ, уѣзд. г.) и *Варшаву* (при р. Вислѣ) главный городъ Царства Польскаго (иначе нашего Привислянскаго края); третій городъ Россіи по числу жителей (до 300,000), весьма замѣчательный по своей торговлѣ и различнымъ видамъ обработывающей промышленности (издѣлія изъ польскаго серебра, сукна, обувь). Въ Варшавѣ находится *Александровская цитадель*.

3-й путь отъ Смоленска—водный внизъ по Днѣпру.

3) На югъ отъ Москвы идетъ путь къ Черному морю: на *Тулу* (губ. г. при р. Упѣ, съ казеннымъ оружейнымъ заводомъ, а также вообще со многими слесарными мастерскими мѣдныхъ и желѣзныхъ издѣлій. Здѣсь однихъ гармоній ежегодно приготовляется до 15,000 штукъ). *Орелъ* (губ. г., при началѣ сплавнаго судоходства по Окѣ) и *Курскъ* (губ. г. на притокахъ р. Сейма, лѣваго, большаго притока р. Десны). Изъ Курска идутъ пути: или прямо къ югу на *Харьковъ* (губ. г.) и въ *Крымъ*, на г. *Севастополь* (градоначальство), расположенный при обширной и прекрасной бухтѣ Чернаго моря—Севастопольской; или на *Кіевъ*.

Кіевъ, подобно Новгороду, одинъ изъ древнѣйшихъ нашихъ городовъ—„мать русскихъ городовъ“, какъ названъ онъ еще Олегомъ. Онъ построился на крутомъ, живописномъ, правомъ берегу Днѣпра въ томъ мѣстѣ, къ которому сходятся съ различныхъ сторонъ 3 водныхъ пути: съ С. отъ верховьевъ Днѣпра, съ З. по Припети, съ В. и СВ.—по Деснѣ, и откуда всѣ эти пути, соединившись, направляются дальше внизъ по Днѣпру къ Черному морю. Въ древности этотъ путь внизъ по Днѣпру велъ къ Византіи (нынѣшній Константинополь при проливѣ того же имени). А потому Кіевъ и былъ первымъ изъ русскихъ городовъ, въ которомъ еще съ глубокой древности изъ Византіи распространилось знакомство съ христіанскимъ ученіемъ Православной церкви, а въ 988 г., при св. Владимірѣ впервые крестился русскій народъ. Вмѣстѣ же съ св. крещеніемъ изъ Византіи перешли въ Кіевъ: грамотность, начала образованности, а главное этимъ положилось твердое и прочное основаніе Русскому государству. Такимъ образомъ, Кіевъ замѣчателенъ для насъ въ религіозномъ и историческомъ отношеніи. Высоко чтитъ русскій человѣкъ и понынѣ его главную, древнюю святыню—*Кіево-Печерскую Лавру*, съ мощами св. угодниковъ, на поклоненіе которымъ идутъ и ѣдутъ богомольцы со всѣхъ концовъ Россіи.

Въ настоящее время Кіевъ — губ. г., замѣчательный въ торговомъ отношеніи (ярмарки) и какъ сильная крѣпость.

Отъ Кіева къ Черному морю путь идетъ: или сухопутно на *Одессу*—главный нашъ портъ при Черномъ морѣ, красивый многолюдный (125,000) и, благодаря морской торговлѣ, оживленный городъ; или—внизъ по Днѣпру на уѣзд. г. Кременчугъ, дальше котораго не ходятъ пароходы внизъ по рѣкѣ по причинѣ пороговъ; (*Екатери-*

*нославль*, губ. г. и *Александровскъ*, уѣзд. г.—между которыми находятся самые опасные для плаванія пороги); и *Херсонъ*, губ. г. при устьѣ Днѣпра. Но такъ какъ устье послѣдняго мелководно, то къ Херсоню не могутъ приставать большія морскія суда, и потому портомъ Херсоня служитъ Одесса и товары изъ Херсоня перевозятся въ Одессу на особыхъ судахъ, принаровленныхъ къ плаванію по мелководному морю (каботажное судоходство).

4) Путь изъ Москвы на ЮВ. направляется сперва на *Коломну* (уѣзд. г. при устьѣ р. Москвы) и *Рязань* (губ. г. при Окѣ). Но далѣе онъ расходится по 3 главнымъ направленіямъ:

1) На *Задонскъ* при Донѣ, уѣзд. г. съ монастыремъ, гдѣ почиваютъ мощи св. Тихона Задонскаго; *Воронежъ*, недалеко отъ Дона, почти при устьѣ его притока Вороны, важный торговый городъ, съ монастыремъ, гдѣ почиваютъ мощи св. Митрофанія. Затѣмъ, путь идетъ по Дону или до *Калача*, откуда на Волгу въ *Царицынъ*, или далѣе внизъ по Дону къ *Ростову на Дону* (уѣзд. г.) при устьѣ Дона. Но такъ какъ устье послѣдняго, подобно устью Днѣпра мелководно, то морскіе корабли подходятъ лишь къ г. *Таганрогу*, (градоначальство), расположенному недалеко отъ устья Дона, по сѣверному берегу Азовскаго моря. Поэтому Таганрогъ является портомъ г. Ростова на Дону и между этими двумя городами точно такъ же, какъ между Херсонемъ и Одессой, существуетъ каботажное судоходство. Отъ Ростова на Дону путь направляется далѣе на Кавказъ: или по Азовскому морю, черезъ Керченскій проливъ, мимо г. *Керчи* (морская крѣпость, градоначальство), къ *Поти* (уѣзд. г.) при Черномъ морѣ; или сухопутно на г. *Владикавказъ* (уѣзд. г.) и черезъ Кавказскія горы, по Военно-Грузинской дорогѣ,

въ губ. г. *Тифлисъ*, главный городъ всего Кавказскаго края, мѣстопребываніе Императорскаго Намѣстника.

2) Водою по Окѣ и Камѣ на города: *Горбатовъ*, уѣзд. г. при Окѣ, въ уѣздѣ его находятся замѣчательныя наши села *Павлово* и *Ворсма*, изготовляющія въ громадномъ количествѣ различныя желѣзныя и стальныя издѣлія (ножи, ножички, ножницы и пр.), *Нижній Новгородъ*, губ. г., при устьѣ Оки (на перекресткѣ 3 важныхъ водныхъ путей), замѣчательный своею величайшею въ Россіи ярмаркою, оборотъ которой до 100 мил. рублей *).

Далѣе по Волгѣ—*Казань* (не далеко отъ устья Камы, важный по торговлѣ губ. г.), *Симбирскъ*, *Самара*, *Саратовъ* (губ. города, важныя хлѣбныя пристани), *Царицынъ* и наконецъ *Астрахань* при устьѣ Волги, въ 80 верстахъ отъ моря. Отсюда путь идетъ по Каспійскому морю: или на ю. въ г. *Баку* (на Кавказѣ, уѣзд. г., замѣчательный по обилію въ его окрестностяхъ нефтяныхъ источниковъ) и въ Персію; или на В. берегъ Каспійскаго моря—въ *Александровскій портъ* или *Красноводскъ*, от-

---

*) Время Нижегородской ярмарки разсчитано такъ, чтобы можно было успѣть водою свезти сюда товары съ различныхъ концовъ Россіи и увезти обратно, а именно: отъ 15 іюля до 25 августа. Товары привозятся на Нижегородскую ярмарку съ одной стороны изъ Азіи (по Камѣ и Волгѣ), съ другой изъ Москвы, Петербурга, нѣкоторыхъ другихъ городовъ Европейской Россіи и даже изъ заграницы (черезъ Москву или Петербургъ). Изъ Азіи привозятъ сырыя произведенія: желѣзо, соль (съ Урала), чай (изъ Китая), сибирскіе мѣха, мерлушку, кожи, сало (изъ Киргизскихъ степей), рыбу (съ Каспійскаго моря), шелкъ— сырецъ и хлопокъ (изъ Хивы, Бухары и Персіи). Изъ Европейской же Россіи привозятся сюда мануфактурные и заводскіе товары: сукна, шелковыя, шерстяныя, хлопчато-бумажныя матеріи, металлическія издѣлія, галантерейный товаръ и пр.

куда пустынною степью (караванами) отправляется къ Аральскому морю и въ Туркестанскій край.

3) Сухопутный путь къ Аральскому же морю и въ Туркестанскій край идетъ на города: *Пензу* (губ. г.), *Самару*, *Оренбургъ* (губ. г. на р. Уралѣ, замѣчательный по торговлѣ со средней Азіей), откуда Киргизскими степями: или къ устью Сыръ-Дарьи и по ней вверхъ пароходомъ, или прямо въ *Ташкентъ*, глав. г. Туркестанскаго края, мѣсто пребыванія Туркестанскаго генералъ-губернатора.

5) Путь отъ Москвы въ Сибирь идетъ частью сухопутно, частью водою на города: *Владиміръ* (губ. г. при р. Клязьмѣ, лѣвомъ притокѣ Оки), *Нижній Новгородъ*, *Казань*, *Пермь* (губ. г. и замѣчательная пристань на Камѣ), *Екатеринбургъ* (на р. Исети, притокѣ р. Тобола, впадающаго въ Иртышъ)—въ немъ находится главное управленіе надъ всѣми горными заводами Урала *). *Ирбитъ*, уѣзд. г., замѣчательный своей ярмаркою, на которой производится главный обмѣнъ товаровъ сибирскихъ на товары Европейской Россіи, полученные сюда съ Нижегородской ярмарки.

Ирбитская ярмарка считается второю ярмаркою въ Россіи послѣ Нижегородской. *Тюмень* при р. Турѣ (уѣзд. г., отсюда начинается пароходство по сибирскимъ рр.: Тоболу, Иртышу, Оби). *Тобольскъ*, уѣзд. г. при впаденіи р. Тобола въ Иртышъ. *Томскъ* на притокѣ р. Оби, губ.

---

*) Горные заводы находятся преимущественно въ Среднемъ Уралѣ, замѣчательные изъ нихъ: *Березовскіе* золотые рудники (казенные), *Верхне-Исетскій* (Яковлева) и *Нижне-Тагильскій* (Демидова)—чугунные, желѣзные, мѣдные; къ югу отъ Екатеринбурга (въ южной части Урала) замѣчательны: *Міасскіе* золотыя россыпи и городъ *Златоустъ*—фабрикою холоднаго оружія.

г.; *Красноярскъ* при р. Енисеѣ, губ. г. и *Иркутскъ* губ. г. при р. Ангарѣ. Изъ Иркутска по Восточной Сибири расходятся 3 главныхъ пути: на СВ. на г. *Якутскъ* и въ Камчатку (Петропавловскій портъ); на В. къ р. Амуру и по теченію послѣдняго къ нашимъ портамъ по Японскому морю, изъ которыхъ важнѣйшій *Николаевскъ*, недалеко отъ устья Амура. На Ю.—въ *Кяхту*, пограничная наша слобода съ Китаемъ, замѣчательная по торговлѣ съ послѣднимъ *).

6) Путь отъ Москвы на С. къ Бѣлому морю идетъ на города: *Сергіевскій посадъ* при замѣчательной въ религіозномъ и историческомъ отношеніи *Троицко-Сергіевской Лаврѣ*, гдѣ почиваютъ мощи Преподобнаго Сергія; *Александровъ* (уѣзд. г.) въ немъ и его уѣздѣ существуетъ много красильныхъ заведеній, на которыхъ красится миткаль преимущественно въ красный цвѣтъ (кумачъ). Самый же миткаль выдѣлывается частью здѣсь же, на хлопчато-бумажныхъ фабрикахъ, но главнымъ образомъ въ сосѣднемъ съ Александровымъ уѣздѣ Владимірской губ. *Шуйско-Ивановскомъ*, самомъ замѣчательномъ уѣздѣ въ Россіи по хлопчато-бумажной промышленности. *Переяславль-Залѣсскій* (уѣзд. г.) при оз. Плещеевѣ, на которомъ учился плаванію Петръ Великій. *Ростовъ*—древній городъ, при озерѣ того же имени (уѣзд. г.), со многими монастырями, въ одномъ изъ которыхъ почиваютъ

---

*) Прежде черезъ слободу Кяхту получался весь чай, нами потребляемый, теперь же отсюда вывозится только меньшая часть его; большая же часть везется къ намъ моремъ изъ Китая, преимущественно Англичанами, такъ какъ моремъ провозъ стоитъ гораздо дешевле, чѣмъ сухопутьемъ. Высчитайте, сколько верстъ надо проѣхать моремъ изъ Китая въ Петербургъ и сколько сухопутно проѣхать до Москвы.

мощи св. Дмитрія Ростовскаго. *Ярославль* на Волгѣ (губ. г.) на перекресткѣ 3 путей: на Ю.—въ Москву, на В. внизъ по Волгѣ на *Кострому* и Нижній-Новгородъ, на З.—вверхъ по Волгѣ на г. *Рыбинскъ*, одной изъ самыхъ замѣчательныхъ Волжскихъ пристаней, на которой происходитъ перегрузка товаровъ съ судовъ большихъ размѣровъ на суда меньшія, такъ какъ отъ Рыбинска (при устьи Шексны) расходятся 3 нашихъ искусственныхъ водныхъ пути въ Петербургъ и одинъ къ Бѣлому морю. На С. сухопутно дальше—на губ. г. *Вологду* при р. того имени, притокѣ Сухоны.

Отъ Вологды идетъ уже непрерывный водный путь къ Бѣлому морю по Сухонѣ и Сѣверной Двинѣ на города: *Великій Устюгъ* при сліяніи р. Юга съ Сухоною, *Холмогоры*, уѣздъ котораго славится прекрасною породою крупнаго рогатаго скота, разводимаго здѣсь на заливныхъ лугахъ по С. Двинѣ и *Архангельскъ* (губ. г.) при устьѣ С. Двины, самый важный нашъ городъ по бѣломорской торговлѣ. Въ 200 верстахъ отъ Архангельска, въ западной части Бѣлаго моря находится знаменитый и высокочтимый русскими людьми *Соловецкій монастырь*, на о-вахъ того же имени, съ мощами св. угодниковъ Зосимы и Савватія.

---

## Желѣзныя дороги.

Изъ обзора путей между замѣчательными городами нашего отечества видно, что для сообщенія между ними недостаточно однихъ водныхъ путей. Послѣдніе вообще представляютъ: во 1) то самое существенное неудобство, что прерываются и промежутки между ними часто значительны; 2) они извилисты, такъ что часто путь по нимъ черезъ чуръ длиненъ; въ 3) они замерзаютъ на долгое

время и притомъ многіе изъ нихъ имѣютъ еще и другія неудобныя свойства, мелководье и пороги. Вслѣдствіе всего этого является необходимость *искусственно* увеличить удобные пути сообщенія страны. Для этого: во 1) какъ мы уже знаемъ, люди проводятъ каналы и вообще устраиваютъ искусственные водные пути—чрезъ превращенія небольшихъ рѣчекъ въ удобныя для судоходства рѣки, а также чрезъ устраненіе препятствій встрѣчающихся на рѣкахъ, во 2) что самое главное, устраиваютъ сухопутные пути: грунтовыя, шоссейныя и *желѣзныя дороги*. Послѣднія въ настоящее время считаются *самыми лучшими внутренними путями сообщенія*. Ихъ главное преимущество передъ водными путями слѣдующее: во 1) ихъ направленіе зависитъ отъ воли человѣка, 2) онѣ могутъ быть проложены въ наикратчайшемъ разстояніи между двумя пунктами, 3) по нимъ быстрѣе можно проѣзжать пространства, 4) пользоваться ими можно круглый годъ.

Длина всѣхъ желѣзныхъ дорогъ въ нашемъ отечествѣ болѣе 20,000 верстъ.

Самый главный *узелъ* желѣзно-дорожной *сѣти* Россіи—наша первопрестольная столица Москва, главный нашъ внутренній рынокъ. Отъ нея отходитъ 6 главныхъ линій нашихъ желѣзныхъ дорогъ.

*На СЗ.—Николаевская* на города Тверь, Вышній Волочекъ и *Петербургъ*. Изъ вѣтвей ея замѣчательна Новогородская. Отъ Петербурга расходятся 3 желѣзныя дороги: 2 вдоль береговъ Финскаго залива, изъ нихъ сѣверная идетъ чрезъ *Гельсингфорсъ*. Третья идетъ чрезъ Псковъ, Динабургъ, на *Варшаву*. Отъ Петербугско-Варшавской ж. д. отходятъ важнѣйшія наши желѣзныя дороги за границу.

2. *На ЮЗ.*—на *Смоленскъ*, отъ котораго дальше ра-

сходятся 3 желѣзныхъ дороги: на З.—чрезъ Динабургъ въ *Ригу*, на В.—въ *Орелъ* и далѣе; на ЮЗ. въ *Брестъ-Литовскъ* и *Варшаву*.

Какъ по Николаевской, такъ и по Смоленской ж. дорогамъ везутся въ Москву главнымъ образомъ заграничные товары (колоніальные и мануфактурно-заводскіе).

3. На Ю.—черезъ Тулу, Орелъ на Курскъ, откуда: или прямо на югъ черезъ Харьковъ въ *Севастополь*, или на ЮЗ. — въ Кіевъ; а отъ послѣдняго идетъ желѣзная дорога далѣе на ЮЗ., скоро развѣтвляющаяся на 2 вѣтви: одна на Брестъ-Литовскъ, другая въ *Одессу*.

По южной же дорогѣ везутся въ Москву преимущественно сырыя произведенія нашего черноземнаго края: хлѣбъ, шерсть, фрукты, виноградъ и вино (изъ Крыма и частью Бессарабіи), сахаръ (главнымъ образомъ изъ Кіевской губ.).

4. *На ЮВ.*—черезъ *Рязань*, *Воронежъ*, *Ростовъ* на *Дону* до *Владикавказа*, съ главными вѣтвями: 1) черезъ Самару на *Оренбургъ*, 2) на *Саратовъ*, 3) на *Царицынъ*. (Послѣдній соединенъ кромѣ того ж. дорогою съ Калачемъ).

По юго восточной желѣзной дорогѣ доставляются сырыя богатства: съ обширныхъ ЮВ. нашихъ пространствъ, Кавказа и Средней Азіи (хлѣбъ, арбузы, виноградъ, подсолнечное масло, горчица, скотъ, сало, шерсть); съ Кавказа: нефть, марена, шелкъ-сырецъ; изъ Средней Азіи: мерлушка, хлопокъ, шелкъ-сырецъ.

5. На СВ. черезъ Владиміръ до *Нижняго-Новгорода* съ вѣтвью на *Шую* и *Иваново*. Кромѣ того, далѣе по пути въ *Сибирь* проложена еще желѣзная дорога отъ *Перми* до *Екатеринбурга*. Послѣдняя облегчаетъ и ускоряетъ отправку произведеній нашей горнозаводской Уральской промышленности.

6. На С.—черезъ Сергіевскій посадъ, Александровъ, Ростовъ, *Ярославль* до *Вологды*. По этой дорогѣ доставляются произведенія нашего сѣвера, главнымъ образомъ—лѣсъ.

---

## Величина Россіи, число жителей и ихъ главнѣйшій племенной составъ.

Пространство Россійской имперіи равно 382,000 квадр. милямъ, на долю Европейской Россіи приходится слишкомъ 97,000 кв. миль, а на долю Азіятской Россіи—около 285,000 кв. миль. По величинѣ занимаемаго пространства Россія — величайшее государство на земномъ шарѣ.

Количество народонаселенія Россіи не соотвѣтствуетъ, впрочемъ, ея огромному пространству: на 382,000 кв. миляхъ Россіи живетъ лишь съ небольшимъ 90,000,000 жителей, изъ которыхъ на долю Европейской Россіи приходится 75 мил., а на долю Азіятской Россіи около 15 мил. *).

---

*) Всѣхъ же людей на сушѣ земнаго шара насчитываютъ до 2,000 милліоновъ. Ихъ дѣлятъ при этомъ на 5 главныхъ группъ, называемыхъ *племенами* или *расами*, отличающихся другъ отъ друга по наружнымъ ихъ признакамъ (главное по цвѣту кожи). 5 главныхъ племенъ человѣческаго рода слѣдующія: 1. *Кавказское*—бѣлаго цвѣта кожа, оно разселено въ настоящее время почти по всему свѣту и является преобладающимъ. 2. *Монгольское*—буро-желтаго цвѣта кожа съ выдающимися скулами и узкими, косыми глазными щелями, живетъ преимущественно въ средней Азіи, сѣверной Европѣ и частью въ другихъ частяхъ свѣта: Америкѣ и Австраліи. 3. *Эфіопское*—съ черною кожею, съ большими вздернутыми губами и черными, кудрявыми, шерстистыми волосами, живетъ въ средней и южной Африкѣ и извѣстно у насъ подъ общимъ именемъ *негровъ*. Оно разселено народами Кавказ-

Преобладающимъ населеніемъ Россіи являются *Русскіе*, числомъ около 60 милліоновъ. Русскій народъ принадлежитъ къ Славянскому племени и дѣлится на 3 нарѣчія: 1) *Великоруссы* (слишкомъ 40 мил.), населяющіе преимущественно наши центральныя губерніи Европейской Россіи, а равно встрѣчающіеся и на всемъ пространствѣ Россіи. Къ нимъ принадлежитъ большая часть *казаковъ*, а именно: Донскіе, Терскіе, Астраханскіе и Сибирскіе. 2) *Малороссы*, населяющіе въ числѣ около 15 мил. наилучшее по природѣ пространство нашего черноземнаго края (по среднему теченію Днѣпра и на ЮЗ. отъ него до предгорій Карпатъ). Малороссійскаго происхожденія наши Черноморскіе и Азовскіе казаки. 3) *Бѣлоруссы* въ числѣ около 4 мил., населяющіе ЮЗ. губерніи Европейской Россіи: по верхнему теченію Днѣпра, Припети и частью по Западной Двинѣ и Нѣману.

Къ другимъ славянскимъ народамъ Россіи относятся *Поляки* (числомъ слишкомъ 4 мил.), живущіе преимущественно въ Привислянскомъ краѣ и небольшое число

---

ского племени также и въ Америкѣ. 4. *Индѣйское* или *Американское*—мѣдно-краснаго цвѣта кожа, составляющееся изъ туземцевъ Америки. 5. *Малайское*—съ коричневымъ цвѣтомъ кожи, живетъ на ЮВ. Азіи (на полуостровѣ Малакѣ) и на островахъ Индѣйскаго и Великаго океановъ. Каждое изъ этихъ племенъ въ свою очередь дѣлятъ (главнымъ образомъ по языку) на большее или меньшее число группъ, называемыхъ также племенами, напримѣръ: народы Кавказскаго племени Европы дѣлятся: на *Славянское* племя, Германское и *Романское* и нѣк. другія; послѣднія группы еще дѣлятся на меньшія, называемыя *народами*. Напримѣръ: Славянское племя дѣлятъ: на Русскихъ, Поляковъ, Чеховъ, Сербовъ, Болгаръ и др. Германскому принадлежатъ народы: Нѣмцы, Шведы, Норвежцы, Голландцы, Англичане. Романскому—Итальянцы, Испанцы, Португальцы, Французы.

*Сербовъ* и *Болгаръ*, колонистовъ на югѣ Европейской Россіи.

Въ древности Русскіе занимали только часть В. Европы, на всемъ-же остальномъ огромномъ пространствѣ нынѣшней Россіи были разселены другіе многочисленные народы. Русскіе распространялись среди послѣднихъ постепенно, въ теченіи долгаго времени, подчиняя ихъ при этомъ себѣ большею частью мирнымъ путемъ: силою христіанства и образованія. Они, такъ сказать, постепенно ихъ самихъ превращали въ русскихъ. А оттого всѣ эти различные народы, нѣкогда многочисленные, частью въ настоящее время уже совсѣмъ исчезли съ лица земли, а частью сохранились и до нашихъ дней небольшими остатками, постоянно убывающими въ своей численности, такъ какъ они продолжаютъ смѣшиваться съ русскими, посгепенно русѣютъ.

Важнѣйшіе остатки неславянскихъ народовъ Россіи слѣдующіе: *Литовцы* и *Латыши* (по нижнему теченію Западной Двины и Нѣмнау). *Финскіе* или *Чудскіе* народы, нѣкогда сплошь занимавшіе земли сѣверной Россіи отъ Ботническаго и Финскаго залива на востокъ до р. Енисея. Остатки ихъ въ приуральскихъ и сибирскихъ глухихъ лѣсахъ до сихъ поръ еще ведутъ бродячую жизнь охотниковъ. *Самоѣды*, живущіе бродячею жизнію на тундрахъ нашего крайняго сѣвера (отъ устья Мезени до р. Енисея). *Турецко-татарскіе* народы, занимавшіе нѣкогда степныя пространства нынѣшней Россіи и частью лѣса преимущественно Восточной Сибири. Современные ихъ остатки частью живутъ осѣдло (напр. *Татары*), а частью до сихъ поръ еще ведутъ кочевой образъ жизни (напримѣръ, Киргизы, Башкиры и др). *Монголо-Манджурскіе* народы, обитающіе частью въ степяхъ по р. Селенгѣ, верховьямъ Амура и около озера Байкала (кочевники),

преимущественно-же въ глухихъ лѣсахъ и по прибрежьямъ Восточной Сибири, гдѣ они до сихъ поръ ведутъ большею частью бродячій образъ жизни, занимаясь звѣроловствомъ и рыболовствомъ. Народы *Кавказа*: собственно горцы, Грузины и Армяне.

Кромѣ остатковъ туземныхъ инородцевъ въ Россіи живетъ много переселенцевъ изъ З. Европы, каковы: *Нѣмцы*, (въ Прибалтійскомъ краѣ, а также колонистами на Ю. и Ю.В. Европ. Россіи), *Шведы* (въ Финляндіи); кромѣ того, *Греки*, *Евреи*, *Румыны* и др. Значительная часть населенія Россіи—*Православнаго вѣроисповѣданія* ($^4/_5$ всего народонаселенія). Затѣмъ, Поляки и частью Литовцы—Католики. Нѣмцы, Шведы и Финны прибалтійскіе—протестанты. Турецко-Татарскіе народы и многіе горцы Кавказа—магометане, Евреи—Іудейскаго вѣр. Нѣкоторые-же изъ бродячихъ и кочевыхъ инородцевъ нашего крайняго сѣвера и Восточной Сибири до сихъ поръ остаются идолопоклонниками.

---

**Указаніе на картѣ Европы сосѣднихъ съ Россіей и другихъ важнѣйшихъ государствъ съ главными городами и земель обитаемыхъ Славянами.** (Нѣкоторыя свѣдѣнія о послѣднихъ).

Западная Европа дѣлится на слѣдующія государства:
1) сосѣднія съ Россіей:

Соединенныя Королевства Швеціи и Норвегіи (на Скандинавскомъ полуостровѣ), гл. г.г. *Стокгольмъ* (въ Швеціи) и *Христіанія* (въ Норвегіи).

Германская Имперія, представляющая союзъ 27 государствъ, изъ которыхъ важнѣйшія: *Королевство Пруссія*, гл. г. *Берлинъ*; *Королевство Баварія*, гл. г.

*Мюнхенъ*; *Королевство Саксонія*, гл. г. *Дрезденъ*; *Королевство Виртембергское*, гл. г. *Штутгардъ*. Король Прусскій, какъ представитель всего союза, носитъ титулъ Германскаго Императора, но его власть ограничена такъ называемымъ Имперскимъ Сеймомъ, состоящимъ изъ представителей другихъ государствъ. Гл. г. всей Германской Имперіи—*Берлинъ*. Народонаселеніе Германіи (40 мил. на простр. 10 т. квад. миль)—Нѣмцы, за исключеніемъ восточной части Пруссіи (пограничной съ нашимъ Царствомъ Польскимъ), въ которой живетъ преимущественно Славянскій народъ—*Поляки*, числомъ до $2^1/_2$ м. Нѣмцы—протестанты, Поляки—католики.

Австро-Венгерская монархія, гл. г. *Вѣна* (на Дунаѣ), а въ Венгріи—*Буда-Пестъ*, двойной городъ на той-же рѣкѣ. Изъ 35 мил. населенія Австро-Венгріи (на пространствѣ 11 т. кв. м.), *15* мил. считается Славянскихъ народовъ, каковы именно: 1) *Чехи*, занявшіе *Богемскую* возвышенность, по верховьямъ р. Эльбы (по славянски Лабы), и притоку ея Молдавѣ. Самые образованные изъ всѣхъ Славянъ и съ давнихъ поръ занимающіеся разнообразными видами промышленности: и добывающей (земледѣліемъ, скотоводствомъ или вообще сельскимъ хозяйствомъ), и обработывающей (различными ремеслами, а также заводской и фабричной), и торговлею. Страна ихъ, *Богемія*, занимаетъ выгодное положеніе для сношеній (находится почти въ срединѣ З. Европы), богата металлами (желѣзомъ, а прежде и золотомъ) и минераллами (каменный уголь, драгоцѣнные камни), съ хорошо орошенною, плодородною почвою и растительностью тепло-умѣренныхъ странъ (лиственные лѣса: бука, дуба, дикихъ яблонь, грушъ и др., виноградники, а на вершинахъ горъ—дремучіе хвойные лѣса). Гл. г. *Богеміи—Прага* (на р. Молдавѣ)—красивый, многолюдный городъ. 2) *Моравы*, занявшіе про-

странство по верховьямъ системы р. Моравы, притока Дуная. Они сосѣди Чехамъ. Главное ихъ занятіе—земледѣліе (хлѣбопашество и садоводство). 3) *Словаки*—горно-пастушескій народъ, живущій въ сѣверныхъ Карпатахъ. 4) *Поляки* и 5) *Руссины* по сѣверо-восточной сторонѣ Карпатъ, въ пограничныхъ съ Россіей провинціяхъ Австріи: *Галиціи* (древняя Червонная Русь), и *Буковинѣ* (страна буковъ). По природѣ эти провинціи вполнѣ напоминаютъ намъ черноземный, плодородный край—Малороссію, ихъ виды еще болѣе живописны чѣмъ наши малороссійскіе, вслѣдствіе гораздо большаго разнообразія рельефа. Главное занятіе какъ Поляковъ, такъ и Руссинъ—хлѣбопашество (пшеница и кукуруза) и садоводство (сливы, груши, яблони, орѣхи и пр.). Гл. г.г. *Краковъ* и *Лембергъ* (Львовъ)—въ Галиціи и *Черновицe*—въ Буковинѣ.

Затѣмъ на югѣ Австріи живутъ: 1) *Сербы*, раздѣляющіеся на слѣдующія главныя нарѣчія: *Хорваты* (въ Кроаціи), *Словенцы* (Славоніи), *Граничаре* (по Военной границѣ), *Далматы* (въ Далмаціи). Ихъ главныя занятія: въ низменностяхъ и долинахъ—земледѣліе (хлѣбопашество, разведеніе виноградниковъ и садоводство, изъ видовъ котораго въ Далмаціи, по берегамъ Адріатическаго моря, замѣчательно разведеніе маслинъ и тутовыхъ деревьевъ); въ горахъ—скотоводство. Славяне Австріи большею частью католическаго вѣроисповѣданія; только Руссины и часть Сербовъ—Православнаго *).

---

*) Славянское племя вообще дѣлится на 3 вѣтви: Восточную (Русскіе), Западную (Поляки, Чехи, Моравы, Словаки) и Южную (Сербо-болгарскую). Всѣхъ Славянъ, вмѣстѣ взятыхъ, насчитывается до 90 мил.

Княжество Румынія, гл. г. г. *Бухарестъ* и *Яссы*. Народонаселеніе Румыны (Молдоване и Валахи).

Къ югу отъ Румыніи и Австріи, на Балканскомъ полуостровѣ, находятся *Задунайскія Славянскія земли*:

Княжество Сербія, гл. г. *Бѣлградъ*. Народонаселеніе—*Сербы*, православные, числомъ болѣе $1^1/_2$ мил.

Княжество Черногорія, гл. г. *Цетинье* и гавань *Антивари* (добытая у Турокъ въ послѣднюю Русско-Турецкую войну). Народонаселеніе—воинственный, горный народъ *Черногорцы* (Сербскаго племени), православные, числомъ около 200,000.

Боснія и Герцеговина, гл. г. *Босна-Сараево*; народонаселеніе также *Сербы*, православные (и частью католики и магометане), числомъ около 2 мил.

Княжество Болгарія, считающееся въ зависимости отъ Турецкаго Султана и полунезависимая провинція Турціи—*Восточная Румелія* съ гл. г. *Филиппополемъ*. Народонаселеніе—*Болгары*, православные, числомъ около $4^1/_2$ мил. Они несли съ XIV вѣка самые тяжское турецкое иго, отъ котораго наконецъ освободилъ ихъ въ послѣднюю войну—нашъ Государь, Александръ II—Освободител *).

---

*) Страна, занятая Задунайскими Славянами (Болгарами и Сербами) составляетъ большую часть Балканскаго полуострова. Она изрѣзана по всемъ направленіямъ невысокими горами, дающими начало многочисленнымъ горнымъ рѣчкамъ, прекрасно орошающихъ почву. Благодаря горному положенію страны, преобладающія времена года здѣсь—весна и жаркое лѣто, зима-же непродолжительна (она снѣжна и сурова лишь въ горахъ). Растительность поэтому изобильна и разнообразна. Горы покрыты лѣсами (сосны, дуба, бука, тополя, орѣшника, каштана и др. деревьевъ), а также прекрасными пастбищами. Долины представляютъ роскошную растительность, въ особенности къ югу отъ главной цѣпи Балканъ. Вообще болѣе низменныхъ пространствъ и долинъ

2) Остальныя государства Европы:

Республика Франція, гл. г. *Парижъ* (на р. Сенѣ) съ $1^1/_2$ мил. жителей. Франція имѣетъ значительныя колонія въ другихъ частяхъ свѣта.

Англія или *соединенное Королевство Великобританіи* (Англія, Шотландія) и *Ирландіи*, гл. г. *Лондонъ* на Темзѣ съ 3 мил. жителей. (въ Шотландіи—*Единбургъ*, Ирландіи—*Дублинъ*). Англія имѣетъ колоніи во всѣхъ частяхъ свѣта, пространствомъ до 375 т. кв. миль, съ числомъ жителей около 250 мил.

Королевство Италія, на Апеннинскомъ полуостровѣ, гл. г. *Римъ*, (на р. Тибрѣ).

Королевства: Испанія и Португалія, на Пиринейскомъ полуостровѣ, гл. г.г. *Мадритъ* (въ Испаніи) и *Лиссабонъ* (Португаліи). Имѣютъ колоніи.

Королевство Данія, на полуостровѣ Ютландія и прилежащей группѣ острововъ, гл. г. *Копенгагенъ* (при р. Зундѣ). Имѣетъ колоніи.

Республика Швейцарія. Гл. г. *Бернъ*.

Королевство Белгія, гл. г. *Брюссель*.

Королевство Голландія, гл. г. *Гаага*. Имѣетъ колоніи.

Королевство Греція, гл. г. *Авины*.

---

съ роскошною растительностью представляетъ Болгарія. Поэтому Болгаре по преимуществу земледѣльцы, тогда какъ у значительной части Сербовъ любимое занятіе—скотоводство (горно-пастушеская жизнь). Главное хлѣбное растеніе, засѣваемое Болгарами—кукуруза, затѣмъ пшеница и рисъ. Кромѣ того Болгарія славится своими виноградниками, фруктовыми деревьями, а къ югу отъ Балканъ—табакомъ и розовыми полями (изъ розъ приготовляется розовое масло).

Турецкая Имперія, гл. г. *Константинополь*.

Государства, сосѣдпія съ Россіи въ другихъ частяхъ свѣта слѣдующія:

Японская Имперія, гл. г. *Міако*.

Китайская Имперія, гл. г. *Пекинъ*.

Туркестанъ, или иначе *Бухара* и *Хива*, (съ городами того-же имени).

Персія, гл. г. *Тегеранъ*.

Азіатская Турція, въ составъ которой входитъ и *Палестина*, со священнымъ для всѣхъ христіанъ городомъ *Іерусалимомъ*. (Къ Азіатской-же Турціи причисляется и весь западный берегъ Аравіи, гдѣ находится два города, священныхъ для магометанъ: *Мекка* и *Медина*).

# УЧЕБНЫЯ И ДРУГІЯ КНИГИ

ИЗДАННЫЯ НАСЛѢДНИКАМИ

## МОСКОВСКИХЪ КНИГОПРОДАВЦЕВЪ

# БРАТЬЕВЪ САЛАЕВЫХЪ.

**Брызгаловъ А.**, преподаватель Техническаго училища, учительской семинаріи Военнаго вѣдомства и 2-й московской Гимназіи. Географія, курсъ 1-й. Изд. 5-е, значительно исправлен. М 1879 г. Ц. 50 к.

— Тоже, курсъ 2-й Изд. 2-е. М. 1876 г. Ц. 50 к.

— Тоже, курсъ 3-й. Изд. 2-е М. 1876 г. Ц. 50 к.

**Брызгаловъ.** Географія для городскихъ училищъ. Ч. 1-я и 2-я М. 1878 г. Ц. за каждую часть 50 к.

**Брызгаловъ.** Конспектъ общихъ положеній курса элементарной географіи (правила чтенія картъ). М. 1876 г. Ц. 20 к.

**Бургеръ.** Краткій учебникъ географіи для начинающихъ, съ 25 нѣмецкаго изд. перевелъ и исправилъ А. Телѣгинъ. Изд. 3-е. М. 1878 г. Ц. 25 к.

**Влахопуловъ.** Географія. Курсъ среднихъ учебныхъ заведеній. Общія свѣденія со многими политипажами въ текстѣ. М. 1878 г.. Ц. 50 к.

**Даніель.** Краткій учебн. географіи, перев. съ нѣмецк. Корсакъ. Изд. 2-е М. 1865 г. Ц 60 к.

**Лютомскій.** Преподаватель Ярославской Военной Прогимназіи. Учебникъ географіи Европы въ физическомъ, политическомъ и этнографическомъ отношеніяхъ, съ 11-ю картами Государствъ. М. 1877 г. Ц. 75 к.

**Малининъ и Буренинъ.** Руководство къ космографіи и физической географіи для гимназій, съ 102 политипаж. рисунками. Изд. 6-е. М. 1879 г. Ц. 1 р. 25 к.

**Малининъ, Н.** Географія Россіи. Курсъ низшихъ учеб. заведен.; преимущественно для городскихъ, уѣздныхъ и начальн. училищъ. М. 1878 г. Ц. 1 р.

**Мостовскій**, преподав. 3-й Московской гимназіи и Практической Академіи. Приготов. курсъ всеобщ. и Русской географіи. Изд. 2-е. М. 1875 г. Ц. 50 к.

**Мостовскій.** Учебникъ географіи Россіи. Курсъ гимназическій. Изд. 6-е, исправ. и дополн., съ картою Европейской Россіи. М. 1879 г. Ц. 1 р. 25 к.

**Никитинъ**, преподаватель 1-й и 4-й Московскихъ гимназій. Элементарный курсъ географіи по синтетическому методу для низшихъ классовъ среднихъ учебныхъ заведеній и элементарныхъ школъ. Вып. 1-й. Отчизновѣдѣніе для Москвы. Изд. 2-е, исправл. съ полит. рисунк. и планомъ. М. 1877 г. Ц. 40 к.

Ш. НАР.

2007337064